Nuevo Dacia Spring: más potencia, más tecnología y el mismo espíritu accesible

Motor | 06/10/2025



El modelo 100% eléctrico de Dacia renueva su oferta con motores de hasta 100 CV, plataforma reforzada y mejoras en confort y conectividad, manteniéndose como el vehículo eléctrico más asequible del mercado europeo

Dacia vuelve a cumplir su promesa de ofrecer movilidad eléctrica accesible y práctica para todos. El nuevo Dacia Spring 2025 llega con una plataforma actualizada, dos nuevos motores —de 70 CV y 100 CV— y una experiencia de conducción más segura, estable y confortable, sin renunciar a su posición como el vehículo 100% eléctrico más económico del mercado, con un precio de partida de 16.900 euros.

Desde su lanzamiento, se han vendido más de 179.000 unidades en Europa, consolidando a Spring como un referente de la movilidad urbana sostenible. Solo en 2025, el modelo registró más de 17.000 matriculaciones, situándose en segunda posición del mercado europeo de eléctricos en el canal particular.

Entre las principales novedades, Dacia ha reforzado la estructura central del vehículo, optimizado la distribución de masas y mejorado el sistema de frenado, la dirección y la suspensión. Además, Spring incorpora por primera vez una barra estabilizadora y nuevos ajustes en amortiguadores y muelles, ofreciendo mayor equilibrio en curvas y estabilidad a altas velocidades.

La gama 2025 introduce dos nuevas motorizaciones: el Spring 70 (70 CV/52 kW) y el Spring 100 (100 CV/75 kW), que sustituyen a los antiguos motores de 45 y 65 CV. Estas versiones mejoran las aceleraciones entre 80 y 120 km/h hasta en un 20%, permitiendo una conducción más fluida en carretera y autopista.

Ambos motores se asocian a una nueva batería de 24,3 kWh con tecnología litio-ferrofosfato (LFP), más segura, duradera y eficiente. La autonomía alcanza los 225 km en ciclo WLTP mixto, suficiente para cubrir los trayectos urbanos semanales con una sola carga.

El Spring también incorpora un nuevo cargador rápido de corriente continua de 40 kW, que permite pasar del 20 al 80 % en apenas 29 minutos, y un cargador de serie de 7 kW que reduce los tiempos en tomas domésticas y Wallbox.

El interior mantiene su enfoque práctico y moderno, con un cuadro digital de 7 pulgadas, conectividad Apple CarPlay™ y Android Auto™, y el ingenioso sistema YouClip, que permite fijar accesorios funcionales como soportes de móvil o portavasos en puntos clave del habitáculo.

Disponible en los acabados Expression (70 CV) y Extreme (100 CV), el Dacia Spring refuerza su carácter “Essential but Cool”: sencillo, eficiente y con el equipamiento justo para disfrutar de la conducción eléctrica sin complicaciones.

Con esta nueva actualización, Dacia confirma su papel como líder en movilidad eléctrica accesible, ofreciendo un coche más potente, tecnológico y seguro, pero fiel a su filosofía: lo esencial, al mejor precio.

Autor: Redacción