Renault lanza el nuevo Renault 4 E-Tech eléctrico van desde 23.954 € antes de impuestos

Motor | 16/09/2025



La versión profesional del icónico modelo ofrece hasta 409 km de autonomía y una capacidad de carga de 940 litros

Renault ha abierto los pedidos del nuevo Renault 4 E-Tech eléctrico van, una propuesta dirigida a profesionales, repartidores, empresas de servicios y flotas que recupera el espíritu del histórico furgón Renault 4F. Homologado como vehículo N1, este modelo combina la versatilidad de un vehículo comercial ligero con el confort y estilo de un turismo.

El Renault 4 E-Tech eléctrico van sustituye los asientos traseros por un suelo reforzado con panel de retención de carga y ganchos de sujeción, alcanzando una capacidad de carga de 940 dm^3 (1.045 litros) y una longitud útil de 1,20 metros, con una carga máxima de hasta 375 kg. También incorpora un compartimento bajo el suelo de 55 litros ideal para el cable de carga.

El modelo se ofrece con dos opciones de motorización y batería para adaptarse a diferentes necesidades:

Autonomía urbana: motor de 90 kW (120 CV) y batería de 40 kWh, con hasta 308 km WLTP.

Autonomía confort: motor de 110 kW (150 CV) y batería de 52 kWh, con hasta 409 km WLTP.

Ambas versiones cuentan con cargador bidireccional de 11 kW en corriente alterna y cargador rápido en corriente continua: hasta 80 kW en la batería de 40 kWh y hasta 100 kW en la de 52 kWh. La recarga del 15% al 80% se completa en unos 30 minutos con carga rápida.

El precio de partida es de 23.954 € antes de impuestos para la versión de autonomía urbana, mientras que la de autonomía confort arranca en 26.284 €. Estas tarifas no incluyen posibles ayudas públicas.

Fabricado en la planta de Ampere en Maubeuge (Francia), los vehículos son transformados por la filial Qstomize, especializada en personalización y adaptaciones para usos profesionales. Con ello, Renault refuerza su apuesta por ofrecer soluciones sostenibles y flexibles para el transporte urbano y de última milla.

Autor: Redacción