GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

Duster y Bigster estrenan el motor hybrid-G 150 4x4 con GLP, caja automática y hasta 1.500 km de autonomía

Motor | 05/09/2025 | 09:19



La nueva gama de Dacia suma un motor ultra polivalente que combina hibridación, tracción integral eléctrica y bicarburación GLP para reforzar la eficiencia y el placer de conducción

Dacia da un paso adelante en la electrificación de su gama SUV con el lanzamiento del nuevo motor hybrid-G 150 4x4, disponible próximamente en los modelos Duster y Bigster. Se trata de una mecánica inédita en el segmento que combina hibridación ligera de 48V, bicarburación gasolina/GLP, caja automática de doble embrague y tracción integral gestionada por un motor eléctrico trasero.

Este bloque híbrido bifuel parte de un motor 1.2 mild-hybrid de 140 CV asociado a un propulsor eléctrico en el eje posterior, alcanzando una potencia máxima de 154 CV y un par combinado de hasta 317 Nm. El motor térmico se acopla a una transmisión automática EDC de 6 velocidades con levas en el volante, mientras que el eléctrico estrena una innovadora caja de dos relaciones que asegura mayor par a baja velocidad y menor fricción en autopista.

En ciclo urbano, Duster y Bigster pueden circular hasta un 60% del tiempo en modo 100% eléctrico, gracias a su batería de 48V (0,84 kWh) que se recarga en las fases de deceleración y frenada. Además, el sistema bifuel con dos depósitos de 50 litros (gasolina y GLP) garantiza una autonomía de hasta 1.500 km WLTP y reduce en torno a un 30% el coste de combustible, con 20 g menos de emisiones de CO? respecto a los 4x4 actuales.

La tracción integral eléctrica ofrece seis modos de conducción (Auto, Eco, Snow, Mud/Sand, Lock y Hill Descent Control), lo que convierte al hybrid-G 150 4x4 en un conjunto versátil tanto en carretera como en todoterreno.

Renovación de la gama Duster

Paralelamente, la gama Duster recibe una completa actualización de motores:

Hybrid 155, que sustituye al anterior Hybrid 140, con consumos desde 4,6 l/100 km y hasta un 80% de uso urbano en eléctrico.

Mild hybrid 140, basado en el ciclo Miller y con un ahorro de hasta el 10% frente a un motor térmico equivalente.

Eco-G 120, evolución del exitoso GLP de Dacia, con 20 CV más y hasta 1.380 km de autonomía.

Con estas incorporaciones, Dacia reafirma su apuesta por la movilidad accesible, eficiente y

adaptada a todos los terrenos, manteniendo a Duster como referente del mercado SUV y preparando el camino para el futuro lanzamiento de Bigster.

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/277872-duster-y-bigster-estrenan-el-motor-hybrid-g-150-4x4-con-glp-caja-automatica-y-hasta-1500-km-de-autonomia.htm