Axel Plasse, nuevo director de Hypertech Alpine a partir del 1 de septiembre de 2025

Motor | 09/07/2025



Con una amplia trayectoria en el mundo del motor, Plasse liderará la transformación tecnológica de la planta de Viry-Châtillon para Alpine y Renault Group

Hypertech Alpine, el centro de excelencia en innovación y alto rendimiento del Grupo Renault, tendrá nuevo liderazgo a partir del próximo 1 de septiembre de 2025. Axel Plasse ha sido nombrado director del centro con sede en Viry-Châtillon, y se incorporará al comité de dirección de Alpine, bajo la supervisión directa de Philippe Krief, CEO de Alpine y Chief Technical Officer (CTO) de Renault Group.

Con esta designación, Axel Plasse sustituye a Bruno Famin, que asumirá el cargo de director de Motorsport, donde será responsable de las actividades de competición desarrolladas en Viry-Châtillon. En esta nueva etapa, Famin dependerá jerárquicamente de Plasse, que liderará el impulso de las tecnologías avanzadas tanto para la división de automovilismo como para los vehículos de serie.

Hypertech Alpine, que integra competencias técnicas de alto nivel, un enfoque ágil y un ADN competitivo, jugará un papel clave en el futuro de Alpine. Su misión es doble: llevar a la marca al podio en competición y generar ventajas tecnológicas innovadoras para Alpine y el Grupo Renault. Plasse será el encargado de acelerar esta transformación, capitalizando su experiencia

en automovilismo e ingeniería aplicada a la serie.

Axel Plasse cuenta con una sólida formación académica, con títulos en ISAE-Supaero, IFPEN School y HEC Paris. Inició su carrera en 1993 en Renault Sport F1 como ingeniero de pruebas y formó parte activa del histórico título de constructores logrado por Renault en Fórmula 1, como director del proyecto del motor RS25 V10. En 2017, pasó al Grupo Renault como director de estrategia en el desarrollo de motorizaciones de la alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en 2021 se incorporó a Valeo, donde ha ejercido como director de I+D y marketing de producto en la división Power Mechanical.

En palabras de Philippe Krief:

“En primer lugar, quiero dar las gracias a Bruno Famin, que ha dirigido la planta de Viry-Châtillon durante tres años y ha llevado a cabo con éxito la primera fase de su transformación en Hypertech Alpine. Me complace dar la bienvenida a Axel, que regresa al Grupo. Su experiencia en vehículos de serie y en motorsport complementará a la perfección los conocimientos ya presentes en el equipo. Estoy seguro de que liderará con éxito esta etapa crucial.”

Con esta nueva estructura, Alpine refuerza su apuesta por la excelencia tecnológica y el rendimiento, posicionándose como referente en el desarrollo de vehículos deportivos de vanguardia dentro del ecosistema Renault Group.

Autor: Redacción