Renault 4 E-Tech eléctrico: el regreso de un icono como compacto 100% eléctrico

Motor | 05/05/2025



Herencia, versatilidad y tecnología para conquistar a una nueva generación de conductores

Renault recupera la esencia de uno de sus modelos más emblemáticos y lo adapta al presente con el nuevo Renault 4 E-Tech eléctrico, un compacto versátil que reinterpreta el ADN del legendario Renault 4 para ofrecer una propuesta adaptada a los retos actuales de movilidad sostenible. Presentado como concept car en el Salón del Automóvil de París en 2022, este modelo llega ahora listo para rodar como una pieza clave en la estrategia de electrificación de la marca del rombo.

Con una estética retrofuturista, techo de lona, espíritu aventurero y una modularidad pensada para el día a día, el Renault 4 E-Tech eléctrico aspira a convertirse en el coche familiar por excelencia para una nueva generación de usuarios. Su diseño no solo rinde homenaje al modelo original, sino que incorpora las últimas soluciones tecnológicas de Renault, como el sistema de infoentretenimiento openR link o el avatar digital reno, todo ello sobre la plataforma AmpR Small, la misma que utiliza el Renault 5 E-Tech.

Con hasta 400 kilómetros de autonomía, una altura al suelo optimizada para todo tipo de caminos y soluciones prácticas como un maletero de 420 litros, asientos abatibles y portaobjetos

ingeniosos, el Renault 4 eléctrico es tan funcional como su antecesor. Pero a diferencia del modelo de los años 60, incorpora sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), una experiencia digital completa y un enfoque completamente libre de emisiones.

La ambición de Renault es clara: democratizar el acceso al coche eléctrico con modelos adaptados a todos los perfiles de usuario. Mientras el Renault 5 E-Tech apunta al entorno urbano, el nuevo Renault 4 E-Tech se posiciona como una alternativa más amplia y familiar, comparable a lo que representa hoy un Captur frente a un Clio. Para Renault, este nuevo 4L del siglo XXI no solo será un coche, sino un verdadero vehículo multiuso, capaz de moverse con soltura tanto en la ciudad como en el campo, durante la semana o en las escapadas del fin de semana.

Fabrice Cambolive, CEO de Renault, lo resume así: “Con Renault 4 E-Tech eléctrico damos un nuevo paso hacia la democratización del vehículo eléctrico en Europa”. Un paso que completa una gama que ya cuenta con el Megane, el Scenic y el Renault 5 eléctricos, y que necesitaba precisamente eso: un compacto versátil, con volumen, carácter y alma.

El Renault 4 E-Tech eléctrico no solo revive un mito: lo convierte en una herramienta de futuro. Y como en los años 60, vuelve a ser un coche pensado para todos.

Autor: Redacción