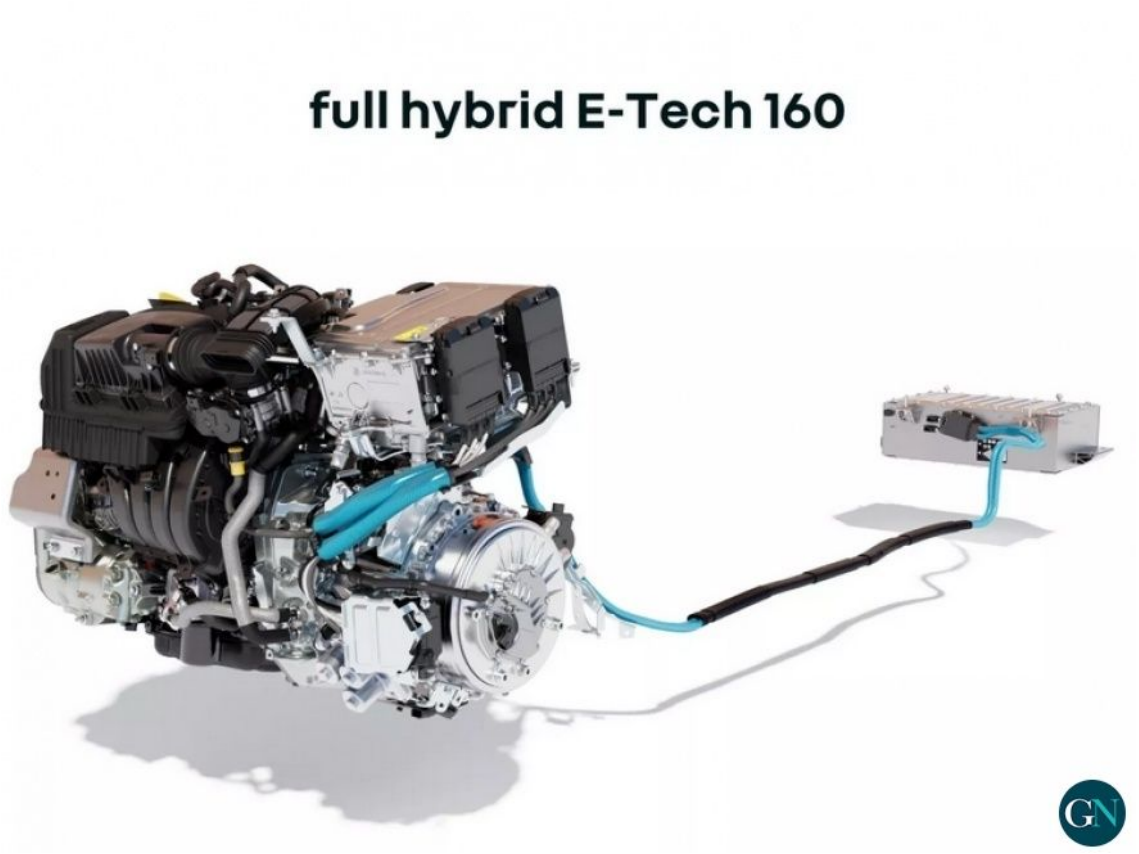
Renault abre pedidos para los nuevos Captur y Symbioz con motorización híbrida E-Tech de 160 CV

Motor | 05/05/2025



Los modelos fabricados en Valladolid mejoran en potencia, consumo y emisiones, con versiones desde 26.726 euros

Renault ha anunciado la apertura de pedidos en España para las nuevas versiones del Captur y el Symbioz equipadas con el renovado motor full hybrid E-Tech de 160 CV, una motorización que ofrece mayor potencia, menor consumo y emisiones más bajas. Ambos modelos, producidos en la factoría de Valladolid, refuerzan así la apuesta de la marca por la electrificación accesible, con precios que parten desde 26.726 euros para el Captur y 30.019 euros para el Symbioz.

La nueva motorización incorpora un motor de 1,8 litros combinado con una batería de 1,4 kWh y dos motores eléctricos, lo que permite un arranque 100% eléctrico y la posibilidad de circular hasta el 80% del tiempo en modo eléctrico en ciudad. Además, gracias al nuevo sistema de inyección directa y mejoras en la caja de cambios, se logra un consumo mixto de solo 4,4 l/100 km y unas emisiones desde 98 g de CO?/km. El resultado es una aceleración mejorada: el Captur pasa de 0 a 100 km/h en 8,9 segundos, y el Symbioz en 9,1 segundos.

Como novedad, el Symbioz también estará disponible con una versión mild hybrid de 140 CV, con un consumo desde 5,9 l/100 km y emisiones desde 134 g/km, ampliando así la gama para diferentes perfiles de usuario.

Renault, que ha vendido ya más de 750.000 vehículos con tecnología E-Tech en Europa, se consolida como segunda marca en ventas de híbridos en España y Europa, con un crecimiento del 7,8 % en su cuota híbrida en lo que va de 2025. La marca refuerza así su estrategia de transición energética con soluciones híbridas eficientes y fabricadas en España.

Autor: Redacción