¿Cómo afectan las emisiones del automóvil al rendimiento del vehículo?

Noticias 24hs | 02/05/2025



Cuando hablamos de emisiones de un coche, normalmente pensamos en el impacto ambiental

Hoy en día se presta mucha atención a la contaminación que producen los vehículos de motor de explosión. Y es lógico, en el último siglo los coches se han adueñado de las ciudades expulsando la vida natural de la ciudad. A veces nos parece mentira que muchas de las grandes calles y avenidas de ciudades como País o Madrid fueran diseñadas y ejecutadas cuando aún no existían los coches. Y hemos pasado de preocuparnos por la apariencia sucia de los motores de diésel a preocuparnos ya por todas las emisiones de cualquier tipo de coche o motocicleta.

Cuando hablamos de emisiones de un coche, normalmente pensamos en el impacto ambiental. Pero lo que muchos conductores no saben es que un sistema de emisiones en mal estado también puede perjudicar directamente el rendimiento de su vehículo. En otras palabras: si nuestro coche contamina más de lo normal, probablemente también está funcionando peor de lo que debería.

El convertidor catalítico desempeña un papel crucial en la reducción de emisiones y la mejora de la eficiencia del motor, garantizando un funcionamiento fluido de nuestro vehículo. goCore ofrece convertidores catalíticos de alta calidad diseñados para cumplir con las estrictas normas de

emisiones, lo que los convierte en una excelente opción para vehículos como por ejemplo pueda ser el Seat León Mk1. Con los convertidores catalíticos goCore, podemos mantener un rendimiento óptimo del motor, reducir las emisiones nocivas y superar las pruebas de emisiones con facilidad.

Imagen del catalizador del Seat León Mk1 tomada de RACAMBIOSCOCHE.

Problema de emisiones

Impacto en el rendimiento del vehículo

Ejemplo (Seat León Mk1)

Acción recomendada

Convertidor catalítico obstruido o dañado

Reduce la eficiencia del motor y aumenta las emisiones.

Un catalizador obstruido en el Seat León Mk1 puede provocar que el motor tenga dificultades y reducir la potencia.

Inspeccione el catalizador periódicamente y sustitúyalo si es necesario.

Convertidor catalítico ineficiente

Provoca una combustión incompleta, lo que reduce el consumo de combustible y el rendimiento.

El Seat León Mk1 puede experimentar una aceleración deficiente y un mayor consumo de combustible debido a un catalizador defectuoso.

Haga revisar el convertidor catalítico y reemplácelo si presenta un rendimiento deficiente.

Emisiones excesivas

Aumenta los gases de escape nocivos, lo que perjudica el medio ambiente y reduce la eficiencia del motor.

El Seat León Mk1 podría no superar las pruebas de emisiones, lo que reduce el rendimiento y la fiabilidad del vehículo.

Asegúrese de realizar comprobaciones de emisiones periódicas y sustituya el catalizador defectuoso para cumplir con las normas.

Sensores de oxígeno defectuosos

Afectan la relación aire-combustible, lo que reduce el rendimiento y la eficiencia del motor.

Un sensor defectuoso conectado al catalizador puede provocar una mezcla aire-combustible deficiente en el Seat León Mk1.

Reemplace los sensores de oxígeno defectuosos y revise el rendimiento del catalizador regularmente.

Recirculación inadecuada de los gases de escape

Provoca el sobrecalentamiento del motor y reduce el consumo de combustible.

El motor del Seat León Mk1 puede sobrecalentarse debido a un reciclaje ineficaz de los gases de escape si el catalizador no funciona correctamente.

Limpie y mantenga regularmente los componentes de recirculación de los gases de escape para garantizar un rendimiento óptimo.

¿Qué componentes del sistema de emisiones afectan directamente al rendimiento?

- Sensor de oxígeno (sonda lambda): Mide la cantidad de oxígeno en los gases de escape. Si falla, el motor puede enriquecerse o empobrecerse de forma incorrecta.

- Catalizador: Si se obstruye, restringe el escape de gases, afectando el flujo y reduciendo el rendimiento.

- Válvula EGR: Recircula gases para reducir NOx. Si se queda abierta o cerrada, altera la eficiencia del motor.

- Filtro de partículas (DPF): Común en motores diésel. Si no se regenera correctamente, reduce el flujo de gases y la potencia.

¿Qué puedes hacer para mantener el sistema de emisiones en buen estado?

- Revisiones periódicas del sistema de escape.

- Uso de combustibles de calidad.

- Realizar la limpieza o sustitución de la válvula EGR y filtro DPF si es necesario.

- Evitar trayectos cortos frecuentes, especialmente en diésel, para permitir la regeneración del filtro de partículas.

- Atender rápidamente la luz de "Check Engine".

Cuidar las emisiones de tu coche no solo es una responsabilidad ambiental, sino también una estrategia inteligente para conservar su rendimiento, eficiencia y vida útil. Un sistema de emisiones saludable significa un motor que respira bien, funciona mejor y gasta menos.

Autor: