Renault revoluciona el mercado con sus nuevas furgonetas eléctricas Trafic, Goelette y Estafette

Motor | 29/04/2025



La marca francesa lanza una innovadora gama de vehículos comerciales 100% eléctricos, diseñados en torno al software y la sostenibilidad

Renault ha presentado este martes su nueva generación de furgonetas eléctricas: Trafic E-Tech, Goelette E-Tech y Estafette E-Tech. Estos modelos, concebidos sobre una plataforma 100% eléctrica de tipo skateboard y una arquitectura definida por software (SDV), prometen redefinir los estándares del transporte profesional gracias a su flexibilidad, conectividad y sostenibilidad.

Con una autonomía de hasta 450 kilómetros y una capacidad de carga ultrarrápida gracias a su tecnología de 800V, estas furgonetas buscan satisfacer las crecientes exigencias del reparto urbano y de larga distancia. Además, cuentan con dos tipos de baterías —una estándar y otra de larga duración— y un diseño centrado en la ergonomía, la eficiencia energética y la reducción del impacto ambiental.

Entre las novedades, destaca la Estafette E-Tech, con una altura interior que permite desplazarse de pie y puertas optimizadas para la entrega de última milla. Por su parte, la Goelette E-Tech ofrece múltiples configuraciones de fábrica, como chasis-cabina o caja de gran volumen, adaptándose a los profesionales que requieren vehículos personalizados.

La integración de funciones V2L y V2G permite utilizar la batería del vehículo como fuente de energía para dispositivos externos o incluso para alimentar la red eléctrica. Asimismo, el sistema operativo CAR OS, desarrollado por Ampere y basado en Android, garantiza actualizaciones automáticas, mantenimiento predictivo y servicios conectados para la gestión de flotas.

Estos vehículos, que se fabricarán en la planta de Renault en Sandouville (Francia), representan un paso decisivo hacia una movilidad profesional más inteligente y sostenible. Renault, pionera en electrificación con su Kangoo Z.E., da así un nuevo golpe sobre la mesa en el competitivo mercado de los vehículos comerciales.

Autor: Redacción