Renault presenta el Emblème, su prototipo más avanzado hacia una movilidad 100 % descarbonizada

Motor | 21/04/2025



El vehículo de demostración reduce en un 90 % las emisiones de CO2e respecto a un coche térmico convencional, combinando propulsión eléctrica e hidrógeno

Renault ha desvelado el Emblème, un vehículo laboratorio que representa su propuesta más ambiciosa hacia la descarbonización total de la movilidad. Desarrollado por Ampere, la entidad del Grupo especializada en vehículos eléctricos inteligentes, el Renault Emblème destaca por reducir hasta un 90 % las emisiones de gases de efecto invernadero durante todo su ciclo de vida en comparación con un modelo térmico equivalente de 2019.

El Emblème no es un simple concept car, sino un vehículo rodante real, familiar, confortable y tecnológicamente avanzado, pensado para ofrecer una alternativa viable y sostenible en el sector del automóvil. Su diseño responde a una estrategia integral basada en cinco pilares: ecodiseño, selección de materiales, fabricación responsable, uso eficiente y reciclabilidad al final de la vida útil.

Con una longitud de 4,80 metros y diseño tipo shooting brake, este coche incorpora una motorización dual compuesta por un motor eléctrico de 160 kW y una pila de combustible alimentada por hidrógeno, lo que le permite alcanzar hasta 1.000 km de autonomía combinada sin emisiones en el escape. La batería de 40 kWh se apoya en un depósito de hidrógeno de 2,8

kg, logrando una eficiencia energética que reduce el tamaño necesario del acumulador y, con ello, la huella de carbono.

El Emblème ha sido desarrollado en colaboración con más de 20 socios industriales y tecnológicos como ArcelorMittal, Michelin, Valeo, Forvia, STMicroelectronics o Verkor. Gracias a este trabajo conjunto, el 50 % de los materiales empleados son reciclados, y más del 90 % del vehículo será reciclable al final de su vida útil. Destacan elementos innovadores como los tejidos interiores de poliéster 100 % reciclado, piezas de aluminio y acero de bajo impacto ambiental, y neumáticos optimizados para reducir un 40 % su huella de carbono.

El interior, además de sostenible, está orientado al confort y la experiencia tecnológica. Incorpora una pantalla panorámica openR de 48 pulgadas, sonido inmersivo desarrollado por Jean-Michel Jarre y un habitáculo poético que invita al viaje, tanto en diseño como en funcionalidad. Todos los componentes tecnológicos han sido diseñados bajo el principio de eficiencia energética y mínima emisión.

Renault prevé producir el Emblème en Francia, en su polo Ampere ElectriCity, aplicando prácticas industriales responsables con consumo optimizado y energía 100 % renovable. La batería será fabricada por Verkor, y el objetivo de neutralidad de carbono para toda la cadena de producción se mantiene para 2040 en Europa y 2050 a nivel global.

El Renault Emblème es, en definitiva, una apuesta decidida por una movilidad sostenible sin sacrificar diseño, confort ni prestaciones. Un vehículo que anticipa el futuro de la automoción desde una perspectiva plenamente responsable con el planeta.

Autor: Redacción