Nuevo Renault Austral: diseño renovado, confort elevado y eficiencia híbrida para dominar el segmento C

Motor | 03/04/2025



Fabricado en España, el SUV compacto de Renault estrena diseño, tecnología y motorizaciones híbridas para ofrecer la mejor experiencia a bordo

Renault ha presentado oficialmente el Nuevo Renault Austral, una profunda actualización de su exitoso SUV compacto, que llega con un diseño más audaz, nuevas tecnologías a bordo y dos motorizaciones híbridas que destacan por su eficiencia y rendimiento. Fabricado en la factoría de Palencia, este modelo representa un pilar estratégico en la reconquista del segmento C para la marca del rombo dentro del plan Renaulution.

Un diseño exterior más asertivo y tecnológico

El frontal y la zaga del nuevo Austral han sido completamente rediseñados siguiendo el nuevo lenguaje de diseño de Renault, compartido con los modelos Rafale y Nuevo Espace. Faros LED con tecnología Matrix Vision, nuevas firmas lumínicas y detalles como los pequeños rombos 3D en la calandra refuerzan su identidad. Se incorporan también nuevos colores de carrocería como el azul Naxos y el blanco nacarado satinado, además de una gama de llantas de hasta 20 pulgadas.

Habitáculo premium con reconocimiento facial y conectividad Google

El interior del nuevo Austral mejora en confort, ergonomía y tecnología. Estrena un sistema de reconocimiento facial que activa automáticamente el perfil del conductor —ajustes del asiento, emisoras favoritas, apps— y mantiene los datos almacenados localmente para mayor privacidad. Los nuevos asientos, la insonorización mejorada y materiales reciclados elevan la sensación de calidad.

En cuanto a tecnología, el SUV equipa el sistema openR link con Google integrado, combinando dos pantallas (cuadro de instrumentos de 12” y multimedia de hasta 12,3”), con acceso a servicios como Google Maps, Assistant y Google Play, además de nuevas apps como Nextory o AS.

Motorizaciones híbridas para todos los gustos

El Austral ofrece dos motorizaciones híbridas:

Full Hybrid E-Tech de 200 CV, con consumo de solo 4,7 l/100 km y emisiones de 106 g/km. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,4 segundos.

Mild Hybrid de 160 CV, con caja automática CVT y consumo de 6,2 l/100 km.

Ambos sistemas prometen eficiencia y placer de conducción, complementados por el sistema 4Control advanced con cuatro ruedas directrices, que mejora la maniobrabilidad urbana y la estabilidad en carretera.

Confort, seguridad y modularidad en su máxima expresión

El nuevo Austral destaca por su banqueta trasera deslizante 16 cm, con respaldo reclinable y amplio espacio para las rodillas. La capacidad de maletero alcanza los 1.761 litros en función de la motorización. Además, ofrece hasta 32 ayudas a la conducción (ADAS), como el Active Driver Assist (nivel 2 de conducción autónoma), My Safety Switch o el premiado Safety Coach, que analiza en tiempo real el estilo de conducción.

Tres acabados para adaptarse a todos los gustos

Disponible en versiones evolution, techno y esprit Alpine, el nuevo Austral propone desde una imagen elegante hasta un carácter deportivo, con detalles como asientos calefactados, acabados en Alcántara, pedales deportivos y llantas "altitude" de 20".

Autor: Redacción