Dacia lanza la Sandero Eco Cup Spain Tierra, su primer campeonato sobre tierra

Motor | 25/03/2025



El nuevo certamen de promoción, con cuatro rallyes puntuables y 20.000 euros en premios, impulsa a los jóvenes talentos del automovilismo nacional

Dacia refuerza su compromiso con el automovilismo base en España con el lanzamiento de la Sandero Eco Cup Spain Tierra, el primer campeonato de promoción sobre tierra organizado por la marca con el apoyo de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA). La iniciativa busca fomentar el desarrollo de jóvenes pilotos en una disciplina tan espectacular como exigente, con una fórmula accesible y sostenible.

El nuevo campeonato supone un paso más en la estrategia deportiva de Dacia, apenas un año después del lanzamiento de la Sandero Eco Cup Spain Asfalto, que ya cuenta con dos copas regionales en Galicia y Asturias. Con la nueva copa sobre tierra, la marca amplía su programa y ofrece a las futuras promesas del automovilismo español una plataforma real para competir y formarse en distintas superficies.

Para ello, se empleará el Dacia Sandero Eco Cup, una versión de competición desarrollada por Driveland Motorsport a partir del Sandero Stepway Eco-G 100 (GLP) que se comercializa en la red oficial Dacia. Este vehículo se consolida como la opción más asequible y ecológica para iniciarse en el mundo de los rallyes de tierra a nivel nacional.

La primera edición de la Sandero Eco Cup Spain Tierra contará con cuatro pruebas puntuables, integradas en los campeonatos nacionales S-CER (Supercampeonato de España de Rallyes) y CERT (Campeonato de España de Rallyes de Tierra), y estará dotada con un total de 20.000 euros en premios.

Calendario 2025 Sandero Eco Cup Spain Tierra:

Rallye Tierra de Galicia – 5-6 de septiembre

Rallye Princesa de Asturias – 12-13 de septiembre

Rallye Ciudad de Granada – 10-11 de octubre

RallyRACC Catalunya Costa Daurada – 24-25 de octubre

Con esta nueva competición, Dacia reafirma su posición como una de las marcas más activas y comprometidas con el futuro del automovilismo español, apostando por un modelo formativo que une accesibilidad, sostenibilidad y altas dosis de espectáculo.

Autor: Redacción