Renault 5 Turbo 3E: el primer «mini-superdeportivo» eléctrico

Motor | 17/03/2025



Un homenaje moderno al icónico Renault 5 Turbo con 540 CV y prestaciones de alto nivel

"Una bestia de rally, drift y circuito adaptada a la carretera". Así se define el Renault 5 Turbo 3E, el modelo más potente y radical jamás producido por Renault. Inspirado en los legendarios Renault 5 Turbo y Turbo 2 de los años 80, este vehículo totalmente eléctrico moderniza la herencia de aquellos bólidos de competición con 540 CV, tracción trasera y una aceleración de 0 a 100 km/h en menos de 3,5 segundos.

Diseñado para combinar deportividad y agilidad, el Renault 5 Turbo 3E se asienta sobre una plataforma a medida y adopta soluciones avanzadas como motores eléctricos en rueda y una superestructura de fibra de carbono. Con una relación longitud/anchura de 2,01, su formato compacto lo sitúa dentro de una categoría inédita: la de los mini-superdeportivos.

Un diseño retrofuturista con ADN de competición

El Renault 5 Turbo 3E es una reinterpretación moderna de sus predecesores, manteniendo detalles icónicos como los faros cuadrados LED, las luces auxiliares en el frontal y las amplias

aletas traseras ensanchadas. Cada elemento ha sido diseñado para optimizar la aerodinámica, con tomas de aire estratégicamente situadas y un imponente alerón trasero para mejorar la estabilidad a altas velocidades.

En el interior, el espíritu de competición es evidente: asientos baquet con arneses de seis puntos, freno de mano vertical estilo rally y una instrumentación digital inspirada en los clásicos Renault 5 Turbo. Además, incorpora el sistema openR link con Google integrado, ofreciendo navegación avanzada y conectividad de última generación.

Prestaciones de superdeportivo en formato compacto

El Renault 5 Turbo 3E está equipado con dos motores eléctricos en el eje trasero, generando un par descomunal de 4.800 Nm. La batería de 70 kWh le permite alcanzar una autonomía de más de 400 km y, gracias a su arquitectura de 800 voltios, puede cargarse del 15 al 80 % en solo 15 minutos con corriente continua de 350 kW.

Para garantizar una conducción extrema, el modelo ofrece cuatro modos de conducción (Regular, Snow, Sport y Race), con una función "Drift Assist" específica para derrapes controlados. La suspensión y el chasis han sido desarrollados en colaboración con Alpine Cars, garantizando un comportamiento dinámico excepcional.

Edición limitada a 1.980 unidades numeradas

El Renault 5 Turbo 3E será producido en una serie exclusiva de 1.980 unidades, en homenaje al año de lanzamiento del Renault 5 Turbo original. Cada unidad será numerada y personalizable en colores y acabados, permitiendo a los clientes configurar su vehículo a medida.

Con su combinación de herencia, innovación y prestaciones de alto nivel, el Renault 5 Turbo 3E marca el regreso de Renault al mundo de los deportivos radicales, demostrando que la deportividad eléctrica puede ser igual de emocionante que la de los motores térmicos.

Autor: Redacción