Renault Megane E-Tech eléctrico actualiza su gama y precios

Motor | 12/03/2025



La berlina eléctrica de Renault incorpora la versión esprit Alpine y mejoras tecnológicas

La nueva gama del Renault Megane E-Tech eléctrico ya está disponible para pedidos, con importantes novedades que refuerzan su atractivo en el mercado. Entre las actualizaciones destacan la incorporación de la versión esprit Alpine, una opción con un diseño más deportivo, y mejoras tecnológicas como la función One Pedal y el cargador bidireccional.

esprit Alpine: un diseño deportivo y exclusivo

El Renault Megane E-Tech eléctrico, que combina la compacidad de una berlina con la dinámica de un deportivo, refuerza su identidad con la nueva versión esprit Alpine. Este acabado destaca por su pintura gris pizarra satinado, llantas de aleación de 20 pulgadas en negro y el rombo oscurecido en la parte delantera y trasera. Además, un marco en negro brillante rodea las ventanillas laterales y la insignia esprit Alpine luce en la carrocería.

En el interior, los asientos envolventes están tapizados en un tejido negro con relieve, inspirado en el calzado de carreras, con costuras en azul. Este material está fabricado con fibras

recicladas procedentes de botellas de plástico y cinturones de seguridad. El salpicadero, la consola central y los reposabrazos están revestidos en PET negro con costuras en azul, mientras que un degradado negro y azul recorre todo el salpicadero.

One Pedal: conducción más cómoda y eficiente

Las versiones con frenado regenerativo con levas en el volante incluyen ahora la función One Pedal, que permite gestionar aceleración y frenado con un único pedal. Desarrollada por Ampere, esta tecnología optimiza la recuperación de energía, reduce el desgaste de las pastillas de freno y mejora la suavidad de la conducción, especialmente en entornos urbanos. Además, esta innovación estará disponible en los próximos Renault 5, Scenic E-Tech y Renault 4, e incluso podrá reequiparse en las unidades de Megane E-Tech eléctrico fabricadas a partir de marzo de 2024.

Carga bidireccional de serie y opción de 22 kW

Todas las versiones del Megane E-Tech eléctrico incluyen de serie un cargador bidireccional de 11 kW en corriente alterna, con opción de ampliación a 22 kW. Además, con el adaptador V2L opcional, el vehículo puede suministrar energía equivalente a una toma de 220 V, permitiendo alimentar dispositivos como cafeteras, patinetes eléctricos o aspiradoras.

Gama y precios actualizados

La nueva gama del Megane E-Tech eléctrico está compuesta por dos niveles de acabado: techno y esprit Alpine. Ambas versiones montan un motor de 220 CV y una batería de 60 kWh, ofreciendo una autonomía de hasta 468 km según el ciclo WLTP.

Los precios parten desde 39.500 euros para la versión techno (sin descuentos ni ayudas) o desde 179 euros al mes mediante el crédito multiopción Preference. Con estas mejoras, Renault refuerza la oferta de su berlina eléctrica en un segmento cada vez más competitivo.

Autor: Redacción