Renault prueba en Barcelona un minibús autónomo

Motor | 11/03/2025



La compañía quiere mostrar "la madurez" del transporte automatizado en pleno centro de la ciudad

Renault Group y WeRide están probando en pleno centro de Barcelona un minibús autónomo en condiciones de tráfico real. El Passeig de Gràcia acoge la primera prueba piloto de un servicio de transporte público autónomo en un entorno urbano complejo. Tal como señala Vicente Milanés, innovation project manager del Grupo Renault, la compañía ha querido ofrecer durante unos días a los ciudadanos de Barcelona "el transporte y la movilidad del futuro, ya disponible hoy en día".

Según Milanés, el objetivo de la prueba piloto es demostrar que la tecnología ya está madura. "Por eso hemos elegido un entorno altamente complejo, con interacción con peatones, motos, bicicletas y otros vehículos", afirma. Además de poner a prueba la seguridad y la eficacia de esta tecnología, la experiencia busca compartir la visión del Grupo Renault para lograr una movilidad más sostenible y segura en el transporte de personas en entornos urbanos.

Un servicio experimental gratuito en el centro de Barcelona

El minibús autónomo ofrece un servicio gratuito para los ciudadanos, con un recorrido circular de

2 kilómetros que incluye cuatro paradas en lugares emblemáticos de Barcelona, como La Pedrera y la Casa Batlló. Los pasajeros pueden subir y bajar cómodamente en los siguientes puntos:

Esquina entre Gran Via de les Corts Catalanes y Rambla de Catalunya.

Rambla de Catalunya, 78-80, entre Carrer de València y Mallorca.

Carrer del Rosselló, 261.

Passeig de Gràcia, 55, entre Carrer de València y d'Aragó.

Este experimento estará disponible hasta el 14 de marzo, con un horario de funcionamiento de 11:00 h a 17:00 h.

Una apuesta estratégica por la movilidad del futuro

Renault Group considera que los vehículos autónomos jugarán un papel clave en el futuro del transporte público, especialmente ahora que las ciudades deben tomar decisiones estructurales sobre movilidad. Junto a su socio WeRide, Renault sigue desplegando proyectos piloto en toda Europa para demostrar la madurez de estas tecnologías y la viabilidad de los minibuses autónomos eléctricos.

La apuesta por la movilidad automatizada también responde a la necesidad de hacer las ciudades más habitables, mejorar la accesibilidad al transporte público y avanzar hacia una movilidad más eficiente y sostenible.

Este experimento en Barcelona forma parte de una serie de pruebas que Renault Group ha realizado en otros puntos de Europa, como:

Roland Garros 2024, donde dos minibuses autónomos transportaron 700 personas y recorrieron

1.000 km durante el torneo.

Valence (Francia), donde en julio de 2025 se desplegará la primera red comercial de minibuses autónomos L4 para conectar una estación de tren TGV con una zona empresarial.

Aeropuerto de Zúrich (Suiza), donde WeRide está probando vehículos autónomos en entornos con altos requisitos de seguridad.

Con esta prueba en Barcelona, Renault Group quiere consolidarse como referente en movilidad automatizada, con el objetivo de desplegar una plataforma de minibuses eléctricos robotizados para 2030.

Al acto de presentación asistieron representantes de Renault Group y WeRide, así como el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, y miembros del Área de Movilidad, Infraestructuras y Servicios Urbanos del Ayuntamiento de Barcelona.

Autor: Redacción