Renault prova a Barcelona un minibús autònom

Motor | 11/03/2025



La companyia vol mostrar "la maduresa" del transport automatitzat en ple centre de la ciutat

Renault Group i WeRide proven en ple centre de Barcelona un minibús autònom en condicions de trànsit real. El Passeig de Gràcia acull la primera prova pilot d'un servei de transport públic autònom en un entorn urbà complex. Tal com assenyala Vicente Milanés, innovation project manager del Grup Renault, la companyia ha volgut oferir durant uns dies als ciutadans de Barcelona “el transport i la mobilitat del futur, ja disponible a dia d’avui”.

Segons Milanés, l'objectiu de la prova pilot és demostrar que la tecnologia ja està madura. “Per això hem escollit un entorn altament complex, amb interacció amb vianants, motos, bicicletes i altres vehicles”, afirma. A més de posar a prova la seguretat i l'eficàcia d’aquesta tecnologia, l’experiència busca compartir la visió del Grup Renault per aconseguir una mobilitat més sostenible i segura en el transport de persones en entorns urbans.

Un servei experimental gratuït al centre de Barcelona

El minibús autònom ofereix un servei gratuït per als ciutadans, amb un recorregut circular de 2

quilòmetres que inclou quatre parades en llocs emblemàtics de Barcelona, com La Pedrera i la Casa Batlló. Els passatgers poden pujar i baixar còmodament als punts següents:

Esquina entre Gran Via de les Corts Catalanes i Rambla de Catalunya.

Rambla de Catalunya, 78-80, entre Carrer de València i Mallorca.

Carrer del Rosselló, 261.

Passeig de Gràcia, 55, entre Carrer de València i d'Aragó.

Aquest experiment estarà disponible fins al 14 de març, amb un horari de funcionament de les 11:00 h a les 17:00 h.

Una aposta estratègica per a la mobilitat del futur

Renault Group considera que els vehicles autònoms tindran un paper clau en el futur del transport públic, especialment ara que les ciutats han de prendre decisions estructurals sobre mobilitat. Amb el seu soci WeRide, Renault continua desplegant projectes pilot arreu d'Europa per demostrar la maduresa d'aquestes tecnologies i la viabilitat de les llançadores autònomes elèctriques.

L'aposta per la mobilitat automatitzada també respon a la necessitat de fer les ciutats més habitables, millorar l'accessibilitat al transport públic i avançar cap a una mobilitat més eficient i sostenible.

Aquest experiment a Barcelona s'emmarca en una sèrie de proves que Renault Group ha realitzat en altres punts d'Europa, com:

Roland Garros 2024, on dos minibús autònoms van transportar 700 persones i van recórrer 1.000 km durant el torneig.

Valence (França), on al juliol de 2025 es desplegarà la primera xarxa comercial de minibús autònoms L4 per connectar una estació TGV amb una zona empresarial.

Aeroport de Zuric (Suïssa), on WeRide està provant vehicles autònoms en entorns amb alts requisits de seguretat.

Amb aquesta prova a Barcelona, Renault Group vol consolidar-se com a referent en mobilitat automatitzada, amb l'objectiu de desplegar una plataforma de minibús elèctric robotitzat per al 2030.

A l'acte de presentació han assistit representants de Renault Group i WeRide, així com l'alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, i membres de l'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans de l'Ajuntament de Barcelona.

Autor: Redacció