Barcelona acull la primera prova de minibús autònom de Renault Group i WeRide

Motor | 05/03/2025



El servei experimental de transport automatitzat recorrerà el centre de la ciutat del 10 al 14 de març per apropar als ciutadans la mobilitat del futur

Barcelona es convertirà en la primera ciutat d'Espanya en acollir una prova de transport públic amb un minibús autònom de Renault Group i WeRide. Aquest servei experimental, que tindrà lloc del 10 al 14 de març, permetrà als ciutadans viure l'experiència de la conducció autònoma en un entorn urbà real i amb trànsit actiu.

Un projecte pioner en mobilitat autònoma

Renault Group i WeRide, empresa líder mundial en conducció autònoma, han escollit Barcelona per a la primera prova d'un vehicle autònom de nivell 4 (L4) en transport públic a Espanya. L'objectiu d'aquesta iniciativa és demostrar la maduresa i el potencial del transport automatitzat en ciutats amb alta densitat de trànsit, com la capital catalana.

Aquest projecte forma part de l'aposta de Renault Group per una mobilitat més àgil, flexible, ecològica i assequible, especialment per a les Zones de Baixes Emissions (ZBE) de les ciutats

europees que treballen per assolir la neutralitat de carboni. A més, aquesta prova dona continuïtat a la col·laboració amb WeRide, que ja va ser presentada durant el torneig de Roland-Garros 2024, on es va testar el servei de transport autònom.

Un trajecte circular per punts emblemàtics de Barcelona

El minibús autònom oferirà un servei gratuït amb passatgers i compta amb l'autorització de l'Ajuntament de Barcelona i la Direcció General de Trànsit (DGT). Operarà de dilluns 10 a divendres 14 de març, de les 11:00 h a les 17:00 h, en un recorregut circular de més de 2 quilòmetres pel centre de la ciutat, amb quatre parades:

Esquina entre Gran Via de les Corts Catalanes i Rambla de Catalunya.

Rambla de Catalunya, 78-80, entre Carrer de València i Mallorca.

Carrer del Rosselló, 261.

Passeig de Gràcia, 55, entre Carrer de València i d'Aragó.

Els passatgers podran pujar i baixar còmodament a qualsevol d'aquests punts, gaudint no només de la tecnologia de conducció autònoma, sinó també d'un passeig per alguns dels espais més icònics de Barcelona, com La Pedrera i la Casa Batlló.

Amb aquesta iniciativa, Renault Group i WeRide fan un pas més en la seva estratègia per implementar solucions automatitzades per al transport públic abans del 2030, acostant als ciutadans el futur de la mobilitat intel·ligent i sostenible.

Autor: Redacció