Alpine A390: El primer sport fastback de la marca supera proves extremes a la Lapònia sueca

Motor | 05/03/2025



El nou model elèctric d'Alpine es sotmet a proves en condicions polars abans de la seva presentació el maig del 2025

Els equips d'enginyeria d'Alpine es troben en la fase final del desenvolupament de l'A390, el primer sport fastback de la marca. El model està passant proves extremes a la Lapònia sueca, on les temperatures poden arribar als -40ºC. Aquestes condicions climàtiques serveixen per validar la resistència i la fiabilitat del vehicle abans de la seva presentació oficial el 27 de maig de 2025 a Dieppe, coincidint amb el 70è aniversari de la marca.

L'A390 incorpora un sistema de propulsió amb tres motors elèctrics i compta amb tecnologies avançades com l'Alpine Active Torque Vectoring i cinc modes de conducció, incloent-hi el nou "Track Mode". Aquestes proves en condicions reals permeten als enginyers ajustar el rendiment i la dinàmica del vehicle per garantir una experiència de conducció fidedigna a l'ADN d'Alpine.

A banda de les prestacions dinàmiques, aquestes proves extenses en fred extrem serveixen per validar aspectes com l'eficàcia del sistema de calefacció, la qualitat del desemboirament i el comportament de l'electrònica sobre superfícies nevades i gelades.

Un esportiu de cinc places amb disseny avantguardista

L'Alpine A390 destaca pel seu equilibri entre esportivitat i funcionalitat, oferint un espai ampli per a cinc passatgers dins unes dimensions de 4.615 mm de llargada, 1.532 mm d'altura i 1.885 mm d'amplada. El seu disseny exterior es basa en el prototip A390_\u03b2 i inclou una signatura lumínica inspirada en el concepte Alpenglow, amb detalls com el patró "Cosmic Dust" que recorda un cometa travessant l'atmosfera.

L'aerodinàmica també és un aspecte clau del disseny de l'A390, amb una calandra microperforada i grans entrades d'aire laterals que optimitzen el flux d'aire. Tot i que la part posterior del vehicle encara no ha estat revelada en detall, s'ha confirmat la presència d'un aleró posterior que millorarà l'estabilitat a alta velocitat.

L'interior del vehicle, encara en gran part ocult, inclourà un volant esportiu de cuir Nappa amb base plana i controls inspirats en els volants de la Fòrmula 1 d'Alpine. Entre aquests, destaquen els botons OV (Overtake) i RCH (Recharge), així com un accés directe als diferents modes de conducció, amb l'addició del mode "Track" per a una experiència més esportiva.

Un projecte d'enginyeria francesa amb col·laboracions exclusives

L'A390 es fabricarà a la històrica planta d'Alpine a Dieppe, mentre que els seus tres motors elèctrics es produiran a la factoria de Cléon del grup Renault. A més, Alpine ha establert aliances estratègiques per dotar el model d'equipaments d'alt nivell, com ara un sistema d'àudio premium desenvolupat per Devialet i pneumàtics dissenyats específicament per Michelin.

Amb l'A390, Alpine aposta per un esportiu 100% elèctric que combina prestacions elevades amb un disseny innovador i un alt nivell de confort per al dia a dia. Aquest nou model es presentarà oficialment el 27 de maig de 2025 a Dieppe, en un esdeveniment que coincidirà amb la celebració dels 70 anys de la marca francesa.

Autor: Redacció