Renault 4 E-Tech eléctrico: el regreso de un icono con dos opciones de autonomía

Motor | 04/03/2025



Renault abre los pedidos del nuevo 4 E-Tech eléctrico con versiones que se adaptan a distintos usos y necesidades

El nuevo Renault 4 E-Tech eléctrico ya tiene fecha de lanzamiento. La firma francesa abrirá los pedidos de su esperado modelo el 12 de marzo, aunque los clientes que hayan adquirido el R4 R Pass podrán acceder a la preventa desde el 4 de marzo. Disponible en dos versiones de autonomía y con un diseño que reinterpreta su legado clásico, el 4 E-Tech se presenta como un eléctrico compacto, versátil y conectado.

Este modelo contará con tres acabados y dos capacidades de batería, lo que permite ofrecer prestaciones adaptadas a diferentes perfiles de usuario. La opción de acceso equipa un motor de 120 CV, batería de 40 kWh y una autonomía de 308 km WLTP, con un precio de partida de 29.900 euros o una financiación de 114 euros al mes con el crédito multiopción Preference. La variante superior, con una batería de 52 kWh, aumenta su autonomía hasta los 409 km WLTP y alcanza los 150 CV, con un precio base de 32.900 euros.

Un diseño funcional con guiños al pasado y tecnología de vanguardia

Renault ha dotado al 4 E-Tech eléctrico de una estética retro-futurista, manteniendo la esencia del modelo original pero con líneas y proporciones optimizadas para el uso moderno. Su diseño modular permite una capacidad de carga de 420 litros en el maletero, mientras que su longitud de carga de 2,20 metros lo hace especialmente versátil. Además, su portón trasero con apertura baja reduce el umbral de carga a 61 cm, una cota que mejora en 10 cm la media del segmento.

En el apartado mecánico, el Renault 4 E-Tech incorpora Extended Grip para mejorar la tracción en terrenos difíciles y es capaz de remolcar hasta 750 kg, ampliando sus capacidades de uso. La seguridad y la conectividad también han sido prioridades en su desarrollo, con sistemas ADAS de asistencia a la conducción y el innovador sistema openR link con Google integrado, que ofrece acceso a más de 50 aplicaciones y servicios digitales. Además, Renault incorpora su avatar Reno, basado en ChatGPT, para mejorar la experiencia de usuario.

Carga rápida y bidireccionalidad: eficiencia energética para el día a día

El Renault 4 E-Tech eléctrico está disponible con opciones de carga en corriente alterna y continua para adaptarse a diferentes necesidades. En carga AC a 11 kW, el modelo con batería de 52 kWh puede recuperar del 15% al 80% en 3 horas y 13 minutos, mientras que la versión con batería de 40 kWh lo hace en 2 horas y 37 minutos.

Para quienes buscan una carga más rápida, la variante de 52 kWh incorpora un cargador de corriente continua de 100 kW, permitiendo recuperar del 15% al 80% en solo 30 minutos. La versión de 40 kWh dispone de un cargador de 80 kW DC, con tiempos de carga similares.

Una de las características más innovadoras del modelo es su cargador bidireccional de 11 kW AC, que en algunas versiones permite funciones de V2L (Vehicle-to-Load) y V2G (Vehicle-to-Grid). Esto significa que el vehículo puede alimentar dispositivos eléctricos externos o incluso devolver energía a la red, optimizando el consumo energético en el hogar.

Equipamiento, personalización y precios por versión

El Renault 4 E-Tech eléctrico estará disponible en tres niveles de acabado:

Evolution (versión de acceso):

Llantas de acero de 18" con embellecedor

Pantalla digital de 7" y sistema de sonido Arkamsy

Bomba de calor para mejorar la eficiencia

Sensores de aparcamiento traseros y cámara trasera

Techno (nivel intermedio):

Llantas de aleación de 18"

Cuadro de instrumentos digital de 10"

Barras de techo y asiento del pasajero abatible

Cargador de inducción para smartphone

Iconic (tope de gama):

Aparcamiento manos libres con sensores en los laterales y trasera

Asientos delanteros calefactables y volante calefactable

Ventanas traseras tintadas

Asiento del conductor con ajuste lumbar eléctrico

Cada versión ofrece opciones de personalización con colores como blanco glaciar, gris urbano, rojo carmín, verde Hauts-de-France o azul nube, además de variantes con techo negro.

Los precios para cada versión son los siguientes:

Evolution 120 CV (autonomía urbana): 29.900 € (28.555 € con descuento)

Evolution 150 CV (autonomía confort): 32.900 € (31.584 € con descuento)

Techno 150 CV (autonomía confort): 34.900 € (33.504 € con descuento)

Iconic 150 CV (autonomía confort): 36.900 € (35.424 € con descuento)

Además, se podrá equipar con packs opcionales como el pack winter (desde 400 €), el pack full ADAS (850 €) y el pack extended grip (300 €).

Renault apuesta por la producción sostenible en Europa

El Renault 4 E-Tech eléctrico se fabricará en la planta de Ampere en Maubeuge (Francia) dentro de un ecosistema de producción eficiente y sostenible. La mayoría de los proveedores se encuentran en un radio de 300 km de la planta, lo que minimiza la huella de carbono en el proceso de fabricación.

Con esta apuesta, Renault refuerza su liderazgo en la electrificación del mercado europeo, ofreciendo un modelo competitivo, eficiente y con un fuerte carácter emocional. El Renault 4 E-Tech eléctrico no solo recupera el espíritu del clásico Renault 4, sino que lo transforma en un vehículo ideal para la movilidad del futuro.

Autor: Redacción