GIRONA NOTICIES.COM
+ Periodisme

CUPRA León VZ y CUPRA León VZ TCR: dos leones con el mismo ADN en la pista y la carretera

Motor | 12/02/2025 | 19:42



El CUPRA León VZ demuestra su espíritu de competición como base del TCR en su debut en Montmeló

El circuito de Montmeló-Barcelona ha sido el escenario de una prueba única donde el CUPRA León VZ y su versión de competición, el CUPRA León VZ TCR, han demostrado que comparten el mismo espíritu de alto rendimiento. "El CUPRA León VZ tiene las especificaciones perfectas en cuanto a potencia, chasis, dinámica de conducción y diseño para ser la base de un modelo de competición como el CUPRA León VZ TCR", explica Xavi Serra, director Global de CUPRA Racing.

Un motor compartido con ADN de carreras

Una de las claves del CUPRA León VZ TCR es que mantiene el mismo motor que su versión de calle, sin modificaciones estructurales. Ambos montan el propulsor EA888 de dos litros, que en la versión de competición se ajusta electrónicamente para alcanzar 340 CV, frente a los 333 CV del modelo de serie. "No abrimos el motor ni lo modificamos mecánicamente, simplemente

optimizamos algunos parámetros en el software de la centralita", detalla Serra, destacando la fiabilidad y el rendimiento que esto aporta tanto en la pista como en la carretera.

Diseño deportivo adaptado a la competición

El nuevo lenguaje de diseño de CUPRA es otro de los puntos en común entre ambas versiones. El modelo de competición mantiene la identidad visual del León VZ, incluyendo la característica firma lumínica de tres triángulos. Sin embargo, el TCR ha sido adaptado a las exigencias de la pista con una carrocería más ancha, baja y alargada, aunque manteniendo la misma estructura base del modelo de producción. En su interior, se han eliminado elementos innecesarios para reducir peso y se han añadido medidas de seguridad conforme a la normativa de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

Sensaciones de conducción de alto rendimiento

El comportamiento en pista del CUPRA León VZ y su versión de competición tiene más similitudes de lo que cabría esperar. Ambos comparten elementos como la cremallera de dirección y los ejes delantero y trasero, lo que les otorga una dinámica de conducción similar. "Después hay ajustes para extraer más rendimiento en la pista, pero el concepto parte de la misma base", comenta Serra. Además, la versión Sportstourer del León VZ incorpora el avanzado sistema Torque Splitter, que con dos embragues independientes con control electrohidráulico mejora la agilidad en condiciones exigentes.

Un TCR diseñado para el éxito en competición

El CUPRA León VZ TCR ha sido una pieza clave en la victoria de sus equipos en múltiples campeonatos y en 2025 está listo para continuar su legado en competiciones como el IMSA Michelin Pilot Challenge y el TCR de China. La sinergia entre la versión de calle y la de competición es total, permitiendo una retroalimentación constante entre ambas. "Es un desarrollo común, nos nutrimos mutuamente para lograr lo mejor de los dos mundos", concluye Xavi Serra, reafirmando el ADN de competición que define a CUPRA.

Autor: Redacción

m