Renault revoluciona el sector con su nueva gama de vehículos comerciales eléctricos

Motor | 10/02/2025



Estafette, Goelette y Trafic: tres modelos con personalidades distintas, diseñados para liderar la movilidad eléctrica profesional

Renault da un paso firme hacia el futuro de los vehículos comerciales eléctricos con el lanzamiento de su nueva gama E-Tech, compuesta por los modelos Estafette, Goelette y Trafic. Fruto de la colaboración con Flexis, una empresa independiente fundada por Renault Group, Volvo Group y CMA CGM Group, estos vehículos han sido diseñados para satisfacer las diversas necesidades de los profesionales, ofreciendo versatilidad, eficiencia y tecnología de vanguardia.

La nueva plataforma "skateboard", combinada con una arquitectura SDV, dota a estos modelos de una gran flexibilidad y adaptabilidad. Gracias a esta innovación, los vehículos serán más compactos, espaciosos y eficientes, optimizando su uso para el transporte urbano y profesional. Además, garantizarán altos niveles de seguridad y conectividad, con un diseño optimizado para reducir costes operativos y mejorar la experiencia del usuario.

Trafic E-Tech: diseño moderno y funcional

El nuevo Renault Trafic E-Tech eléctrico representa la cuarta generación de un modelo con más de 2,5 millones de unidades vendidas desde su lanzamiento en 1980. Con una silueta estilizada y un diseño monovolumen, este vehículo se distingue por su gran maniobrabilidad, con un radio de giro similar al de un Renault Clio y una altura de menos de 1,90 metros, lo que permite un acceso fácil a aparcamientos subterráneos.

El Trafic E-Tech también adopta el nuevo lenguaje de diseño de Renault, con líneas fluidas y modernas, una parrilla retroiluminada y una firma luminosa distintiva. Su interior ha sido pensado para optimizar el espacio de carga y mejorar la experiencia de conducción.

Goelette E-Tech: versatilidad para todas las necesidades

El nuevo Renault Goelette E-Tech eléctrico rinde homenaje a un modelo histórico de la marca que operó con éxito entre 1956 y 1966. Se trata de un vehículo diseñado para ofrecer máxima versatilidad, con tres versiones disponibles: chasis cabina, caja cerrada y volquete, permitiendo una personalización total según las necesidades de cada profesional.

Aprovechando la misma arquitectura flexible que el Trafic E-Tech, la Goelette cuenta con una parte trasera diseñada para incorporar múltiples configuraciones. Su diseño robusto y moderno, junto con su capacidad de adaptación, la convierten en una de las opciones más prácticas para empresas y autónomos que necesitan un vehículo fiable y eficiente.

Estafette E-Tech: la solución para la logística urbana

El Renault Estafette E-Tech eléctrico reinventa un clásico de la marca, adaptándolo a las demandas de la movilidad urbana actual. Inspirado en el diseño del Estafette Concept presentado en septiembre, este vehículo se distingue por su compacto tamaño (5,27 metros de largo y 1,92 metros de ancho) y su maniobrabilidad excepcional, ideal para moverse en calles estrechas y zonas de alta densidad de tráfico.

Entre sus características destacan su parabrisas panorámico que mejora la visibilidad y seguridad, puertas laterales corredizas de apertura fluida y un espacio de carga optimizado con una cortina trasera monobloque. Gracias a estos elementos, el Estafette E-Tech se posiciona como la opción ideal para la distribución urbana y la logística de última milla.

Producción y lanzamiento en 2026

Estos nuevos modelos eléctricos se fabricarán en Sandouville, Francia, y estarán disponibles en el mercado a partir de 2026. Durante los próximos meses, Renault revelará más detalles sobre las especificaciones técnicas y las capacidades de personalización de cada modelo. Con esta nueva gama E-Tech, la marca reafirma su liderazgo en la transición hacia una movilidad más sostenible y eficiente en el sector de los vehículos comerciales.

Autor: Redacción