Renault Filante Record 2025: un laboratorio de eficiencia eléctrica sobre ruedas

Motor | 30/01/2025



El monoplaza eléctrico de Renault busca batir récords de consumo y autonomía con soluciones innovadoras

Renault da un paso más en su apuesta por la movilidad sostenible con el Filante Record 2025, un coche de demostración eléctrica diseñado para alcanzar la máxima eficiencia energética. Con una batería de 87 kWh, la misma que equipa el Scenic E-Tech eléctrico, este vehículo experimental buscará establecer nuevos récords de consumo y autonomía.

Con 5,12 metros de largo, 1,19 metros de altura y un peso de tan solo 1.000 kg, el Filante Record 2025 es un monoplaza que combina aerodinámica extrema, materiales avanzados y tecnologías de vanguardia. Entre ellas, destaca su dirección y frenado "steer by wire" y "brake by wire", eliminando conexiones mecánicas en favor de sistemas electrónicos de última generación.

Este vehículo rinde homenaje a los legendarios 40 CV Des Records (1925), Nervasport Des Records (1934) y Étoile Filante (1956), modelos históricos de Renault que marcaron hitos en la competición y la tecnología. Antes de intentar su hazaña de eficiencia, el Filante Record 2025 será exhibido en el salón Rétromobile de París, del 5 al 9 de febrero de 2025.

Un diseño inspirado en la aeronáutica y la competición

El Filante Record 2025 no es solo un ejercicio de estilo, sino un auténtico laboratorio rodante para futuras soluciones en movilidad eléctrica. Su carrocería, diseñada para ofrecer la mínima resistencia al aire, recuerda a la de un avión de combate, con un habitáculo tipo burbuja y un carenado de ruedas diseñado para optimizar los flujos aerodinámicos.

El color azul ultravioleta de la carrocería rinde tributo al 40 CV Des Records, mientras que detalles como los faros redondos, las ruedas separadas o la calandra puntiaguda evocan el pasado de Renault en la competición.

Pero la clave del Filante Record 2025 está en su construcción ultraligera. Renault ha utilizado materiales avanzados como la fibra de carbono, el Scalmalloy y la impresión 3D para reducir el peso sin comprometer la rigidez. Gracias a la tecnología "cell-to-pack", la batería se integra directamente en la estructura sin necesidad de módulos intermedios, lo que permite un diseño más compacto y eficiente.

Tecnología innovadora y eficiencia aerodinámica

El Filante Record 2025 introduce soluciones que podrían llegar a los futuros modelos de Renault. Entre ellas, la dirección "steer by wire", que sustituye la conexión mecánica entre el volante y las ruedas por un sistema completamente electrónico. Esto no solo reduce peso, sino que mejora la precisión de la dirección y permite nuevos diseños de habitáculo.

El sistema de frenado "brake by wire" sigue el mismo principio, eliminando los pedales convencionales en favor de un control electrónico optimizado. Además, el vehículo equipa neumáticos Michelin de 19 pulgadas con baja resistencia a la rodadura, diseñados para maximizar la autonomía y reducir el consumo energético.

Gracias a su diseño aerodinámico extremo y a la optimización del peso, Renault espera que el Filante Record 2025 marque un hito en eficiencia energética. A lo largo del primer semestre de 2025, este laboratorio sobre ruedas intentará establecer un nuevo récord de consumo y autonomía, reafirmando la apuesta de la marca por una movilidad más sostenible e innovadora.

Autor: Redacción