Ampere inaugura un nuevo Software Center en el corazón del parque tecnológico Sophia Antípolis

Motor | 29/11/2024



El centro refuerza la estrategia de la marca europea en el desarrollo del Software Defined Vehicle y avanza en la innovación tecnológica para vehículos eléctricos inteligentes

Ampere, líder europeo en vehículos eléctricos inteligentes, ha inaugurado su nuevo Software Center en el prestigioso parque tecnológico de Sophia Antípolis, cerca de Niza, Francia. Este espacio, diseñado específicamente para el desarrollo de software para automóviles, busca consolidar la posición de la compañía en la creación de vehículos definidos por software (Software Defined Vehicle, SDV) y situarse a la vanguardia de la innovación en la industria automotriz.

Ubicado en un terreno de más de 4.600 m², el Software Center de Ampere cuenta con 800 m² destinados a laboratorios de investigación y 2.200 m² de espacio terciario con capacidad para albergar a 340 profesionales. Con casi 200 ingenieros especializados en áreas como inteligencia artificial, conectividad, ciberseguridad, funciones Over The Air y ayudas a la conducción, el centro colabora estrechamente con socios tecnológicos como Google y Qualcomm, además de universidades, startups e institutos de investigación.

El edificio ha sido concebido para optimizar el desarrollo de software en vehículos, ofreciendo espacios abiertos, 214 oficinas equipadas con tecnología avanzada como pantallas curvas de 49

pulgadas, 70 bancos de pruebas de laboratorio y un área específica para pruebas en automóviles.

Ampere apuesta por el software como pieza clave del futuro automotriz, anticipando que representará el 40% del coste de un vehículo en 2030. La compañía cuenta con un equipo de 1.800 ingenieros de software, que constituyen el 50% de su fuerza de ingeniería, y trabaja en ofrecer para 2026 el primer Software Defined Vehicle europeo.

Con la apertura de este Software Center, Ampere reafirma su liderazgo en innovación tecnológica y su compromiso con el desarrollo de soluciones inteligentes y sostenibles para la movilidad del futuro.

Autor: Redacción