Lydia Sempere: la corredora que desafía barreres i triomfa a la competició

Motor | 29/11/2024



L'única dona a competir en la Copa Nacional Renault a Europa supera una sordera bilateral profunda i esdevé referent d'igualtat i inclusió amb el suport de la Fundació Renault Group España

La Copa Nacional Renault, el campionat monomarca més prestigiós i longeu del nostre país, amb 56 edicions ininterrompudes, compta amb una protagonista única: Lydia Sempere. És l'única dona que competeix en una sèrie nacional Renault de circuits a Europa, i ho fa superant els obstacles que li planteja una sordera bilateral profunda.

Amb el suport de la Fundació Renault Group España, Sempere ha aconseguit complir el seu somni de competir en l'automobilisme, representant valors d'igualtat, inclusió i superació. Aquest cap de setmana ha participat en el quart i últim 'meeting' puntuable de la Copa Nacional Renault al Circuit Barcelona-Catalunya. Hem parlat amb ella sobre la seva temporada i els seus reptes futurs.

Com et vas iniciar en el món de la competició?

"Per culpa del meu pare, que va ser pilot de motocross i em va contagiar la passió pel món del motor. Vaig començar amb motos, però a causa de la meva sordera em vaig passar al karting per la seva estabilitat. Després de 10 anys competint en karting, vaig haver de parar per problemes de salut al cor. Quan em van donar l'alta, vaig decidir continuar, però aquesta vegada en la categoria de turismes."

Vas tenir moltes barreres al principi de la teva trajectòria esportiva?

"Sí, moltes, especialment per la sordera: el casc, conduir en silenci, no sentir el kart, només tenir visió cap endavant... Fa 20 anys, quan vaig començar amb el karting als 7 anys, la competició era un món d'homes. Era molt complicat encaixar i ser acceptada com a dona. Fins i tot em vaig tallar el cabell per semblar un nen i evitar els comentaris i menyspreus."

Qui ha estat el teu referent femení en el món de l'automobilisme?

"No vaig tenir un referent femení perquè no hi havia moltes dones en el motorsport. Sempre vaig admirar Fernando Alonso. El 2012, després de l'accident de María de Villota, em vaig informar sobre la seva carrera i des d'aleshores es va convertir en el meu referent. El 2021 vaig tenir la gran sort de rebre el premi "María de Villota a la superació"."

Què significa competir dins d'una copa monomarca?

"Competir en la Copa Nacional Renault és una experiència increïble. Aquest campionat garanteix igualtat tècnica i esportiva, de manera que el talent és el que marca la diferència. És un gran aprenentatge i em permet centrar-me en millorar com a pilot."

Com et sents sent un referent gràcies al teu projecte social?

"El projecte Pilotar sense barreres és el que completa la meva trajectòria com a pilot. És molt necessari tenir referents, especialment per als joves amb discapacitats. Amb el meu projecte vull mostrar que els límits no existeixen i que els somnis es poden aconseguir."

Quins han estat els teus millors moments en circuits?

"El millor va ser l’any passat a València, quan vaig córrer a casa amb família i amics a les grades. Malgrat un mal inici, vaig aconseguir remuntar posicions gràcies a un safety car, fent una cursa molt gratificant."

I els pitjors?

"L'inici d’aquesta temporada a València. Vaig tenir un accident complicat que em va fer perdre punts i va afectar el pressupost del campionat, ja que els danys suposen un gran sobrecost."

Què suposa per a tu el suport de la Fundació Renault Group?

"La Fundació Renault m'acompanya des de fa quatre temporades. És un orgull competir amb els seus colors, no només pel seu compromís amb la igualtat i la inclusió, sinó també per la seva implicació històrica en la competició."

Quins són els teus reptes per a la temporada 2025?

"Vull aconseguir més suports per seguir avançant en la Copa Nacional i assolir un Top3 a València, el meu circuit de casa. També espero continuar amb el meu projecte social per inspirar més persones."

Autor: Redacció