E-Tech 4x4 300 CV: los desafíos detrás del superhíbrido español

Motor | 27/11/2024



Renault Rafale redefine el segmento SUV con su versión E-Tech 4x4, una obra maestra híbrida enchufable que combina potencia, tecnología y eficiencia

En noviembre de 2024, Renault presentó el Rafale E-Tech 4x4 300 CV, una versión de altas prestaciones que marca un nuevo estándar en el segmento SUV. Diseñado y desarrollado en España, este superhíbrido enchufable pone a prueba los límites de la tecnología E-Tech, integrando potencia, eficiencia y una experiencia de conducción premium.

Un sueño hecho realidad: 300 CV de ambición tecnológica

Luca de Meo, CEO de Renault Group, describió al Rafale como un modelo destinado a posicionar a la marca en lo más alto del mercado. "Quiero que esta versión sea un superhíbrido, que no hagamos las cosas a medias", declaró de Meo. Este objetivo tomó forma en el motor E-Tech 4x4 300 CV, que combina un motor de gasolina de 1.2 litros con un turbocompresor más grande, dos motores eléctricos y una batería de 22 kWh, todo integrado en la plataforma modular CMF-CD.

Desafíos tecnológicos que revolucionan la experiencia híbrida

Los ingenieros de Renault enfrentaron tres grandes retos para hacer realidad esta máquina:

Gestión avanzada de energía y transmisión 4x4: La combinación de motores eléctricos y térmicos permite una distribución inteligente del par entre las ruedas, adaptándose a las condiciones de conducción. Además, el sistema 4x4 ofrece tracción total instantánea, con un cambio fluido entre tracción y propulsión.

Batería de alto rendimiento: Con una capacidad diez veces mayor que la de la versión híbrida estándar, la batería NMC de 22 kWh garantiza una autonomía eléctrica de hasta 105 km y una eficiencia térmica optimizada.

Simplificación de la complejidad: Con cuatro motores, suspensión pilotada y frenada regenerativa, los ingenieros priorizaron un manejo intuitivo, ofreciendo modos de conducción personalizables como Eco, Sport y Snow, además de configuraciones específicas para agilidad y confort.

Máxima eficiencia y dinamismo en un SUV de élite

El Rafale E-Tech 4x4 300 CV combina lo mejor de los dos mundos: hasta 1.000 km de autonomía híbrida en largos trayectos y una conducción 100% eléctrica para el día a día. Con una aceleración de 80 a 120 km/h en solo 4 segundos y un consumo de 0,5 l/100 km con batería cargada, este SUV redefine los estándares de deportividad y sostenibilidad.

Renault ha creado un modelo que no solo destaca por su potencia y tecnología, sino también por su compromiso con la eficiencia energética y el placer de conducir. El Rafale E-Tech 4x4 300 CV es una declaración de intenciones, llevando el concepto de híbrido enchufable al siguiente nivel.

Autor: Redacción