Renault Siete celebra su 50 aniversario en Valladolid, su ciudad natal

Motor | 25/10/2024



El mítico modelo desarrollado en España para el mercado nacional es homenajeado con una serie de eventos y visitas a instalaciones emblemáticas de Renault

Este mes, Renault celebra los 50 años del Renault Siete, el innovador modelo que fue diseñado y producido exclusivamente en España para el mercado local. Entre 1974 y 1982, la fábrica de Valladolid produjo unas 160.000 unidades de este modelo que, en su momento, abrió un segmento sin competencia en el país.

Para conmemorar el aniversario, el club Renault Siete7 organizó un recorrido por el Centro de I+D+i de Renault Group en Valladolid, donde los asistentes descubrieron las avanzadas soluciones tecnológicas en desarrollo, especialmente enfocadas en la hibridación y el software para modelos como el Nuevo Captur, Austral y Espace.

El Renault Siete se presentó en octubre de 1974 como una berlina de tres volúmenes compacta, creada específicamente para el contexto socioeconómico de la España de los años 70. El club Renault Siete7 ha preparado un fin de semana de actividades con motivo de este 50 aniversario, comenzando con la visita al centro de investigación donde más de 1.000 ingenieros trabajan para innovar en la movilidad del futuro.

Durante la visita, los miembros del club pudieron admirar una reliquia histórica: el prototipo de la carrocería en resina que se utilizó en los años 70 para presentar el proyecto a proveedores. Algunos tuvieron incluso la oportunidad de conducir en la pista de pruebas del centro, habitualmente reservada para ensayos de nuevos desarrollos tecnológicos.

Ruta histórica y exhibición en la Plaza Mayor de Simancas

La jornada inaugural dio paso a una ruta por pueblos de Valladolid como Boecillo y Simancas. El sábado, los asistentes visitarán el concesionario Renault VASA Arroyo y se dirigirán a Portillo, donde sus vehículos se exhibirán junto al castillo. El domingo, la concentración culminará en la Plaza Mayor de Simancas, donde los Renault Siete serán la atracción central.

Un hito de la ingeniería en España

Renault Siete fue pionero en su época, diseñado exclusivamente en España y adaptado a las necesidades locales. Aunque Renault seguía una numeración de modelos con números, este vehículo fue bautizado "Siete", y en 1978 se renombró como Renault 7. Basado en el Renault 5, pero con adaptaciones significativas, el Renault Siete ofrecía mayor espacio en el maletero y en las plazas traseras, manteniendo un diseño compacto. Su motor de 1.037 cm^3 permitía un bajo consumo, clave en aquellos años de crisis energética.

Este modelo se mantuvo en producción hasta 1982, acumulando 159.533 unidades y convirtiéndose en una pieza clave de la historia automotriz española.

Autor: Redacción