Dacia apuesta por el segmento C con el lanzamiento del nuevo Bigster

Motor | 09/10/2024



El modelo más grande de la marca combina diseño robusto, tecnología híbrida y materiales sostenibles, ofreciendo una solución asequible para el segmento C-SUV

Dacia, fiel a su estrategia de ofrecer la mejor relación calidad-precio, ha presentado el nuevo Bigster, un SUV que amplía su presencia en el competitivo segmento C. El Bigster se destaca por su estética minimalista y robusta, con un capó esculpido y un frontal vertical que refuerzan su presencia en la carretera. El modelo incorpora motorizaciones híbridas como el HYBRID 155, el TCe 140 y el 140 ECO-G con GLP, brindando diferentes niveles de electrificación y eficiencia energética.

El Bigster también apuesta por la sostenibilidad con el uso de materiales reciclados como el Starkle®, una innovación que reduce la huella de carbono de su fabricación. En el interior, el SUV ofrece un habitáculo espacioso con un diseño ergonómico y múltiples opciones de modularidad, incluyendo la función Easy Fold, que permite maximizar el espacio de carga hasta 2,7 metros de longitud.

Entre sus características tecnológicas se encuentran un cuadro de instrumentos digital de hasta 10'' y una pantalla multimedia central de 10,1''. El sistema de infoentretenimiento incluye integración con smartphones y navegación avanzada. El vehículo también está equipado con

numerosos sistemas de seguridad como el frenado de emergencia automático, el asistente de mantenimiento de carril y el control de velocidad adaptativo, que aseguran una conducción segura y confortable en todo tipo de condiciones.

El lanzamiento del Bigster se enmarca dentro de la estrategia Renaulution, que busca que Dacia refuerce su posicionamiento en segmentos superiores del mercado, respondiendo a la demanda de vehículos más amplios y tecnológicamente avanzados, pero sin renunciar a la accesibilidad que caracteriza a la marca. Con el Bigster, Dacia se posiciona para atraer a nuevos clientes del segmento C que buscan una opción más asequible y sostenible sin sacrificar confort, espacio y tecnología.

Autor: Redacción