Renault presenta las primeras imágenes del Renault 4 E-Tech 100% eléctrico antes de su lanzamiento oficial en 2025

Motor | 01/10/2024



El icónico Renault 4 renace como un coche eléctrico moderno y polivalente, combinando el legado de su diseño original con las últimas tecnologías. Se espera que su llegada al mercado revolucione el segmento B

Renault ha desvelado las primeras imágenes de su nuevo Renault 4 E-Tech 100% eléctrico, un modelo que rinde homenaje al icónico Renault 4 lanzado en 1961 y que marcó un antes y un después en la historia de la marca francesa. La versión moderna de este clásico, que llegará al mercado en 2025, destaca por su combinación de diseño vintage y tecnologías de vanguardia.

Antes de su presentación oficial en el Salón del Automóvil de París el 14 de octubre, Renault ha mostrado algunos detalles del exterior del Renault 4 E-Tech, que se integrará en la gama eléctrica del segmento B junto a su "hermano menor", el Renault 5 E-Tech. Con una longitud de 4,14 metros y construido sobre la plataforma AmpR Small, este nuevo modelo promete un espacio interior líder en su categoría sin comprometer la agilidad ni el confort, todo con una mecánica completamente eléctrica.

El frontal del Renault 4 E-Tech 100% eléctrico se caracteriza por una parrilla horizontal con

contorno luminoso continuo y faros circulares LED que evocan la identidad del modelo original. Además, este vehículo es el primero de la marca en incorporar un emblema luminoso en su parrilla frontal, lo que añade un toque tecnológico y sofisticado.

En la parte trasera, el Renault 4 E-Tech mantiene la esencia del R4 clásico con unas luces verticales en forma de cápsula dividida en tres partes, reinterpretadas con las tendencias actuales de diseño. El contorno negro brillante de los pilotos traseros otorga un aire de refinamiento que recuerda a las líneas simples y funcionales del Renault 4 original.

Otro de los elementos característicos que se mantiene es la luneta lateral trapezoidal sobre la rueda trasera, uno de los detalles más icónicos del modelo, que sigue presente en esta versión eléctrica. A nivel de perfil, los laterales presentan tres líneas paralelas esculpidas en la carrocería, evocando los protectores de plástico de las últimas generaciones del Renault 4.

Entre los detalles más nostálgicos destaca su techo de lona retráctil, una opción que permitirá a los conductores disfrutar de la conducción al aire libre, tal como se podía hacer en el modelo de los años sesenta. A su vez, el portón trasero inclinado proporciona un umbral de carga bajo, ideal para facilitar la carga y descarga del maletero.

Renault ha querido trasladar el espíritu funcional y práctico del Renault 4 original al nuevo Renault 4 E-Tech, adaptándolo a los tiempos actuales con un motor 100% eléctrico, lo que lo convierte en una opción ideal para la movilidad urbana y el respeto por el medio ambiente. Con su lanzamiento previsto para 2025, la marca espera que este modelo sea un éxito en el mercado, tal como lo fue su predecesor en su momento.

Además, Renault ha anunciado el lanzamiento del R4 R Pass, un pase exclusivo que permitirá a los clientes realizar un pedido anticipado del nuevo Renault 4 E-Tech 100% eléctrico antes de la apertura oficial de las reservas. Este pase, que estará disponible por 150 euros a partir del 1 de octubre de 2024 en países como España, Francia, Alemania e Italia, ofrece ventajas como entrega prioritaria del vehículo, invitaciones a eventos exclusivos y el envío de una miniatura conmemorativa del coche.

Con este anuncio, Renault reafirma su apuesta por la electrificación y el diseño moderno, al tiempo que mantiene la esencia de uno de sus vehículos más emblemáticos. El Renault 4 E-Tech 100% eléctrico es la prueba de que el pasado y el futuro pueden fusionarse de manera armónica, brindando un nuevo aire a la movilidad sostenible sin renunciar al legado que forjó la marca en el siglo XX.

El Renault 4 E-Tech, con su mezcla de elegancia, versatilidad y espíritu innovador, está llamado a ser un nuevo referente en el segmento B eléctrico, combinando la nostalgia de su diseño histórico con la tecnología de vanguardia para satisfacer las necesidades de los conductores modernos.

Autor: Redacció