Los Dacia Sandriders listos para su debut en el Rally de Marruecos con un equipo de élite

Motor | 01/10/2024



El equipo de Dacia se estrena en el prestigioso Rally de Marruecos, prueba crucial del Campeonato Mundial de Rally-Raid, con grandes figuras como Nasser Al-Attiyah, Cristina Gutiérrez y Sébastien Loeb. La competencia servirá como preparación para el Dakar 2024

Dacia da un gran paso adelante en el mundo del rally-raid con la primera participación oficial de los Dacia Sandriders en el Rally de Marruecos. El evento, que se celebrará del 6 al 11 de octubre, marca el debut de esta nueva escudería en una competición que se considera una "mini-Dakar" y una prueba de fuego para los vehículos y pilotos antes de la gran cita en Arabia Saudita en enero.

El equipo de Dacia ha reunido a un trío de pilotos de primer nivel, liderados por el veterano Nasser Al-Attiyah, cinco veces ganador del Dakar y actual campeón del Mundial de Rally-Raid. A su lado competirán la española Cristina Gutiérrez, que debuta en la categoría Ultimate tras una sólida trayectoria en la clase Challenger, y el nueve veces campeón del Mundial de Rally, Sébastien Loeb, quien se enfrenta a un nuevo reto con los Dacia Sandriders.

"Estamos listos para nuestra primera carrera oficial después de meses de intenso trabajo en entrenamientos. Es un ensayo en condiciones reales antes de embarcarnos en la conquista del Dakar", declaró Tiphanie Isnard, directora del equipo Dacia Sandriders. "El Rally de Marruecos

es crucial no solo para el campeonato, sino también para nuestros pilotos y todo el equipo técnico, que ha trabajado incansablemente para que nuestros coches estén en plena forma".

La prueba marroquí, que abarca 2.468 kilómetros, de los cuales 1.512 serán cronometrados, pondrá a prueba la resistencia de los vehículos y la habilidad de los pilotos en terrenos que van desde dunas de arena hasta pistas rocosas, todo ello bajo el intenso calor del desierto. Se trata de la última ronda del Campeonato Mundial FIA de Rally-Raid (W2RC) y la oportunidad ideal para afinar detalles antes de enfrentar la dureza del Dakar.

Nasser Al-Attiyah, quien lidera la clasificación del campeonato, se muestra confiado pero cauto: "Tenemos que ser inteligentes y mantener un buen ritmo, sin correr riesgos innecesarios. El Sandrider es un coche nuevo y debemos mejorarlo día a día. Espero ganar el título mundial, sería una gran recompensa para todo el equipo".

Por su parte, Cristina Gutiérrez, única piloto española en el certamen, afronta esta carrera con ilusión y ambición: "Será nuestra primera prueba con el Sandrider después de una larga serie de entrenamientos. Es también mi primera carrera en una nueva categoría y con un nuevo equipo, pero me siento muy cómoda. Hay algo de presión, pero me motiva a dar lo mejor de mí".

Para Sébastien Loeb, esta competición marca el inicio de un nuevo capítulo: "Después de meses de trabajo, finalmente ha llegado el momento de medirnos con la competencia y ver en qué punto estamos. Este rally es una prueba a tamaño real antes del Dakar. Si logramos un buen resultado, será aún mejor".

Aunque la preparación para el Dakar es la prioridad del equipo en Marruecos, Nasser Al-Attiyah también buscará su sexto título mundial, consolidando así el inicio de una nueva era para Dacia en el mundo del rally-raid.

Con una alineación de pilotos de élite y un vehículo desarrollado a conciencia, los Dacia Sandriders están listos para demostrar su valía en el desierto marroquí. El Dakar 2024 les espera, pero antes, deberán superar este exigente "mini-Dakar" que pondrá a prueba cada aspecto de su preparación.

Nuestros equipos en el Rally de Marruecos:

#200: Nasser Al-Attiyah (QAT)/Edouard Boulanger (FRA)

#212: Cristina Gutiérrez (ESP)/Pablo Moreno Huete (ESP)

#219: Sébastien Loeb (FRA)/Fabian Lurquin (BEL)

El Rally de Marruecos promete ser una competición emocionante y un gran preludio de lo que podremos ver en el próximo Dakar.

Autor: Redacción