Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid, disponible en versión Evolution desde 30.860 €

Motor | 16/09/2024



En 2025 se completará la gama de Symbioz con dos motores mild hybrid, que bajarán aún más su precio de acceso

Tras el exitoso lanzamiento de las versiones techno, esprit Alpine e iconic del Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid, la marca ha ampliado su gama con la nueva versión evolution, que ya está disponible para pedidos. Esta versión de acceso al modelo cuenta con el aclamado motor E-Tech Full Hybrid de 145 CV y se ofrece a un precio competitivo de 30.860 euros.

El Symbioz E-Tech, que ya se está consolidando como uno de los vehículos más destacados del segmento C gracias a su excelente combinación de eficiencia y prestaciones, añade así una opción más asequible para aquellos conductores que buscan la electrificación sin renunciar a un alto nivel de equipamiento. Con esta incorporación, Renault amplía la oferta de su vehículo híbrido, que se posiciona como uno de los modelos más completos para quienes buscan una movilidad eficiente y sostenible.

Equipamiento de Serie en la Versión Evolution

La versión evolution no escatima en equipamiento, a pesar de ser la opción de entrada en la gama Symbioz. Incluye funcionalidades como:

Ayuda al estacionamiento trasero con cámara de marcha atrás.

Tarjeta de acceso y arranque manos libres.

Freno de estacionamiento eléctrico.

Climatizador automático.

Sistema multimedia openR Link con pantalla táctil de 10,4 pulgadas.

Este equipamiento proporciona una experiencia de conducción tecnológica y cómoda, asegurando que incluso la versión más asequible del Symbioz E-Tech mantenga los estándares de Renault en cuanto a conectividad y facilidad de uso.

Tecnologías Avanzadas en las Versiones Superiores

Para aquellos que busquen más, las versiones superiores del Symbioz, como la iconic, ofrecen características aún más avanzadas. Esta versión cuenta con 29 ayudas a la conducción de última generación, que no solo aumentan la seguridad, sino también el confort del conductor. Entre estas ayudas destacan el control de velocidad adaptativo, la asistencia en atascos y el detector de ángulo muerto, entre otras.

Además, las versiones techno y esprit Alpine incluyen tecnologías como la cámara 360º, sistema de sonido premium Harman Kardon y techo panorámico Solarbay, ofreciendo así una experiencia más completa y lujosa para los conductores que buscan un vehículo con todos los avances disponibles en el mercado.

Versatilidad y Eficiencia para Todos los Conductores

El Symbioz está diseñado para adaptarse a una amplia gama de necesidades, tanto para familias como para flotas de empresa. Gracias a su motor E-Tech Full Hybrid, que combina eficiencia y rendimiento, y su completo equipamiento, este modelo ofrece una solución de movilidad electrificada ideal para aquellos que buscan reducir su huella de carbono y controlar el coste total de propiedad.

A lo largo de 2025, Renault también tiene previsto lanzar nuevas versiones con tecnología mild hybrid, lo que permitirá reducir aún más el precio de acceso al modelo, ampliando su público objetivo.

Un Vehículo con ADN Renault

Con una longitud de 4,41 metros, el Renault Symbioz se sitúa entre los modelos Captur y Austral, completando la familia de híbridos del segmento C. Además, comparte algunas de las mejores tecnologías que ya han triunfado en modelos como el Arkana y el Austral, ofreciendo modularidad, conectividad y la garantía de un bajo coste de uso.

En definitiva, el Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid se perfila como una de las mejores opciones en su segmento, proporcionando sostenibilidad, tecnología avanzada y una experiencia de conducción optimizada tanto para el entorno urbano como para viajes más largos, con una autonomía y rendimiento que destacan en el mercado de híbridos.

Autor: Redacción