Renault Master H2-Tech Prototype: El Futuro del Transporte con Hidrógeno y 700 Km de Autonomía

Motor | 16/09/2024



El Renault Master H2-Tech está diseñado para responder a las exigencias del trabajo intensivo, con opciones de carrocería como furgón

Renault ha dado un paso más en su compromiso con la movilidad sostenible con el lanzamiento del Master H2-Tech Prototype, un vehículo que se posiciona como la nueva referencia en transporte de hidrógeno. Con una impresionante autonomía de 700 kilómetros (pendiente de homologación) y un tiempo de recarga de solo 5 minutos, este nuevo modelo promete revolucionar el sector de los vehículos comerciales, ofreciendo una alternativa eficiente y libre de emisiones.

El Renault Master, fabricado íntegramente en Francia, destaca por su plataforma multienergía, que permite configurar el vehículo en versiones de combustión interna, eléctrica e hidrógeno. Esta versatilidad y eficiencia lo convierten en el único de su segmento que ofrece esta variedad de opciones energéticas en la misma línea de montaje. Además, el 84% de sus componentes provienen de proveedores locales, lo que refuerza el compromiso de Renault con la producción europea y la sostenibilidad.

Si bien las versiones de combustión y eléctrica ya están disponibles en el mercado, el Master H2-Tech hará su debut a finales de 2025, marcando una primicia mundial en el segmento de

vehículos industriales con hidrógeno. Este avance ha sido posible gracias a HYVIA, la empresa conjunta entre Renault Group y Plug, que lleva más de tres años trabajando en el desarrollo de soluciones de hidrógeno adaptadas a las necesidades de los profesionales.

Tecnología y Versatilidad

El Renault Master H2-Tech está diseñado para responder a las exigencias del trabajo intensivo, con opciones de carrocería como furgón, piso cabina y chasis cabina, personalizables a través de los carroceros homologados por Renault Pro+. Esta flexibilidad permite a los usuarios configurar el vehículo según sus necesidades específicas, manteniendo siempre su capacidad de carga y rendimiento.

El innovador sistema 'Dual Power' combina una batería eléctrica con una pila de combustible de nueva generación, logrando una eficiencia energética excepcional. Este sistema permite al Master H2-Tech alcanzar la mayor autonomía de su categoría, al tiempo que preserva la capacidad de carga útil. Además, el vehículo cuenta con un avanzado sistema multimedia que optimiza la gestión de la autonomía y el consumo de hidrógeno.

El Ecosistema del Hidrógeno de HYVIA

Renault no solo apuesta por la electrificación y el hidrógeno como fuente de energía, sino que también ofrece un ecosistema completo a través de HYVIA, que incluye estaciones de repostaje, suministro de hidrógeno sin carbono y soluciones de financiación adaptadas a las necesidades de los clientes. De esta manera, Renault busca no solo ofrecer vehículos de hidrógeno, sino también facilitar la infraestructura necesaria para su despliegue.

Con la llegada del Renault Master H2-Tech a finales de 2025, la marca refuerza su liderazgo en movilidad sostenible y continúa su tradición de innovación en el sector de vehículos industriales. Con su red de concesionarios especializados en hidrógeno y su enfoque en soluciones integrales, Renault se prepara para marcar un nuevo estándar en el transporte de cero emisiones.

El futuro del transporte profesional ya está aquí, y es impulsado por hidrógeno.

Autor: Redacción