Renault abre los pedidos y anuncia los precios del Rafale E-Tech 4x4 300 CV, la versión de altas prestaciones del «Made in Spain»

Motor | 03/09/2024



Tras Rafale E-Tech full hybrid, ya es posible realizar pedidos de la versión de altas prestaciones

Renault ha dado el pistoletazo de salida a los pedidos de su nuevo modelo de alta gama, el Rafale E-Tech 4x4 300 CV, un vehículo que marca un hito en la oferta híbrida enchufable de la marca. Este modelo, que fue presentado en mayo de 2024, incorpora un innovador motor híbrido enchufable que, con la adición de un motor eléctrico en el eje trasero, alcanza una potencia combinada de 300 CV. Este modelo destaca no solo por su potencia, sino también por la incorporación del sistema de cuatro ruedas directrices 4Control advanced, que garantiza una tracción óptima y una adherencia sin igual en cualquier situación.

Tecnología de vanguardia con el sello de Alpine

El Rafale E-Tech 4x4 300 CV toma como base el motor E-Tech full hybrid de 200 CV, elevando la experiencia de conducción a un nuevo nivel gracias a la integración de un motor térmico con un nuevo turbocompresor que eleva su potencia a 150 CV y un par de 230 Nm. A esta configuración se le añaden tres motores eléctricos, de los cuales dos son principales y uno

secundario, logrando así la impresionante cifra de 300 CV. El segundo motor eléctrico, acoplado permanentemente al eje trasero, proporciona 136 CV adicionales y 195 Nm de par, alimentados por una batería de iones de litio de 22 kWh, que otorga una autonomía eléctrica de hasta 105 km y una autonomía total de hasta 1.000 km con una carga completa.

La experiencia «Atelier Alpine»

Renault también ha revelado una versión especial del Rafale E-Tech 4x4 300 CV bajo la denominación «Atelier Alpine». Esta versión no solo se distingue por su diseño exclusivo, con elementos como el color de carrocería azul cumbre satinado y llantas de 21 pulgadas 'Chicane', sino que también incorpora toda la experiencia de los ingenieros de Alpine Cars. El chasis ha sido ajustado meticulosamente, con mejoras en los amortiguadores, muelles, topes de suspensión y barra estabilizadora, para ofrecer una experiencia de conducción que se puede personalizar según el modo elegido: confort, dinámico o sport. Además, se introduce una novedosa suspensión adaptativa con cámara predictiva, que mejora significativamente el confort a bordo.

Precios y disponibilidad

El Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV se ofrecerá en dos niveles de equipamiento, con un precio de partida de 52.100 € para la versión esprit Alpine. Además, Renault ofrece opciones de financiación atractivas, como el crédito multiopción Preference, que permite adquirir este modelo por 399 € al mes.

Este lanzamiento no solo subraya la capacidad de Renault para innovar en el sector de los vehículos híbridos enchufables, sino que también refuerza la posición de la marca en el mercado con un modelo que combina prestaciones, tecnología y diseño, todo bajo el sello de calidad «Made in Spain».

Autor: Redacción