Renault Symbioz E-Tech Full Hybrid: A bordo del vehículo familiar lleno de vida

Motor | 20/08/2024



El espacio y la modularidad se han optimizado con una banqueta trasera deslizante y un gran volumen de carga

El nuevo Renault Symbioz E-Tech full hybrid es el último modelo de la marca que sigue la tradición de los vehículos familiares de Renault. Este modelo compacto y versátil combina lo mejor del segmento C en diseño, modularidad, capacidad de carga, conectividad y eficiencia. Orientado tanto a clientes familiares como a flotas de empresas, el Symbioz E-Tech full hybrid amplía la oferta de Renault en este segmento, proporcionando a los usuarios una mayor variedad de opciones.

Polivalencia como seña de identidad

Con proporciones atractivas, el Renault Symbioz E-Tech full hybrid es un coche familiar versátil que acomoda a cinco adultos en un habitáculo cómodo, manteniendo dimensiones exteriores compactas. Ubicado entre los modelos Captur y Austral, el Symbioz mide 4,41 metros de largo, 1,79 metros de ancho y cuenta con una distancia entre ejes de 2,64 metros. Estas dimensiones lo hacen ideal tanto para uso profesional como familiar, especialmente en entornos urbanos. En estos contextos, su cámara de visión 360° y las ayudas de aparcamiento delanteras, traseras y laterales son especialmente útiles.

A pesar de su tamaño compacto, el Symbioz ofrece un interior generoso. Con un acabado de alta calidad denominado "iconic", este modelo cumple con los más altos estándares del segmento C. Destacan en su diseño los colores y materiales seleccionados, como la tapicería de tejido de malla ancha con un patrón de rombos en los respaldos de los asientos delanteros. El salpicadero, por su parte, combina un acabado de efecto aluminio cepillado en la parte superior y TEP con costuras en la parte inferior.

En cuanto al volumen de carga, el Symbioz E-Tech full hybrid lidera su categoría. Gracias a su banqueta trasera deslizante en 16 cm, el espacio de carga varía entre 492 y 624 litros, llegando a 1.582 litros con la banqueta abatida, lo que permite una longitud de carga de hasta 1,68 metros.

El maletero, de gran capacidad, es fácil de cargar gracias a su suelo plano y la ausencia de bordes. La accesibilidad se ve optimizada por un portón motorizado, que puede abrirse y cerrarse mediante un botón eléctrico, la tarjeta manos libres o simplemente colocando el pie bajo el sensor del parachoques trasero.

Con un peso inferior a 1.500 kg (entre 1.423 y 1.476 kg) y una altura limitada a 1,57 metros, el Symbioz E-Tech full hybrid garantiza una excelente eficiencia gracias a su motor de 145 CV.

Lo mejor de la tecnología Renault

Este nuevo modelo ofrece una amplia gama de equipamientos tecnológicos, destacando el techo panorámico Solarbay, que puede volverse opaco por segmentos. El sistema multimedia openR link con Google integrado da vida a una pantalla táctil vertical de 10,4 pulgadas, disponible de serie en todas las versiones, y al cuadro de instrumentos de 10,3 pulgadas. Los tres mundos de Google (Google Maps, Google Assistant y Google Play) están disponibles en el vehículo, facilitando la vida a bordo y ofreciendo una experiencia tan intuitiva como la de un dispositivo móvil.

Gracias a su moderna arquitectura electrónica, el Symbioz E-Tech full hybrid cuenta con los más altos niveles de seguridad activa y pasiva, con hasta 29 ayudas a la conducción, incluida la frenada de emergencia marcha atrás. El conductor dispone de las más avanzadas ayudas, como el Active Driver Assist, que permite una conducción autónoma de nivel 2 y un sistema de conducción híbrida predictiva que optimiza la eficiencia maximizando el uso de la energía eléctrica.

La normativa GSR2 (Reglamento General de Seguridad) exige la activación por defecto de ciertos sistemas de asistencia al conductor (ADAS) cada vez que se arranca el coche. En este sentido, el nuevo botón My Safety Switch, situado en el lado izquierdo del volante, permite activar o desactivar simultáneamente los ajustes preferidos de cinco ADAS.

Al volante del Renault Symbioz E-Tech full hybrid: versatilidad y eficiencia

El Renault Symbioz, el vehículo híbrido más compacto del segmento C, se pone a prueba con el motor E-Tech full hybrid de 145 CV. Ofrece el confort y el silencio de la conducción eléctrica en ciudad sin restricciones de carga. Gracias a su bajo peso, diseño aerodinámico y la tecnología híbrida E-Tech, el consumo de combustible en el ciclo WLTP es de 4,7 litros/100 km y las emisiones de CO2 son de 105 gramos/km, proporcionando una autonomía de hasta 1.000 kilómetros.

Una nueva función E-SAVE, activada mediante un botón en el lado izquierdo del volante, permite mantener la carga de la batería en un mínimo del 40%, garantizando un rendimiento óptimo en condiciones exigentes, como en carreteras de montaña.

El Symbioz E-Tech full hybrid cuenta con una suspensión pseudo-MacPherson en el eje delantero y un eje trasero semirrígido, que junto con la calibración de la dirección asistida, garantiza una respuesta rápida y un excelente control de la carrocería. Las llantas de 19 pulgadas y neumáticos Michelin 225/45 R19 complementan su aspecto premium y contribuyen al placer de conducción y al confort a bordo.

La versatilidad del Symbioz también se debe al sistema opcional Extended Grip, que mejora la tracción en escenarios específicos, con modos para nieve y todoterreno. Además, su altura libre al suelo de 169 mm permite explorar caminos y pistas con mayor seguridad.

El segmento C, que representa el 39% del mercado europeo, es el más importante. Para responder a las necesidades de una amplia clientela, Renault ha lanzado una importante ofensiva de producto en los segmentos C y D para el periodo 2021-2025, con siete nuevos vehículos complementarios, todos disponibles como E-Tech 100% eléctricos o E-Tech full hybrid. El Renault Symbioz E-Tech full hybrid completa la oferta de Renault en el acceso al segmento C.

Con todas estas ventajas, el Renault Symbioz E-Tech full hybrid se dirige tanto a familias como a

flotas de empresas que buscan electrificación y un coste total de propiedad controlado.

Producido en la fábrica de Valladolid, el Symbioz E-Tech full hybrid está disponible en tres niveles de acabado: techno, esprit Alpine e iconic. Ya es posible realizar pedidos en la red de concesionarios Renault en España, con las primeras entregas previstas para septiembre de 2024.

En el futuro, se comercializará la versión evolution y se ampliará la oferta mecánica con motores de gasolina mild hybrid.

Autor: Redacción