# Dacia adelanta las ayudas del Plan MOVES III

Motor | 10/07/2024




**El objetivo de Dacia continúa siendo democratizar la movilidad 100% eléctrica y que esté al alcance de todos como demuestra su lanzamiento más reciente**

A partir del 17 de julio, Dacia adelantará el incentivo ligado a la movilidad eléctrica correspondiente al Programa MOVES III para aquellos clientes que financien su compra con Mobilize Financial Services. De esta manera, los clientes no tendrán que adelantar el importe de hasta 7.000 euros del MOVES en la compra del nuevo Spring, el primer modelo 100% eléctrico de Dacia. Con esta iniciativa, el Nuevo Spring estará disponible por un precio de solo 55 euros al mes con un crédito multiopción preference a 36 meses.

Además, Dacia adelantará también la subvención relativa a la adquisición e instalación de un punto de recarga adquirido a través de Mobilize Power Solutions para los clientes que lo soliciten.

Spring, el vehículo idóneo para estrenarse en una movilidad 100% eléctrica

El Nuevo Spring, modelo 100% eléctrico de Dacia, se beneficia del know-how de la marca en materia de design to cost, haciendo que la movilidad sin emisiones esté al alcance del mayor

número posible de personas en su ámbito de comercialización. Lanzado en 2021, fue el tercer vehículo eléctrico más vendido a particulares en Europa durante 2022 y 2023. Desde su lanzamiento, se han matriculado más de 140.000 unidades de Dacia Spring en todo el mundo.

El Spring ha recibido numerosos premios desde su lanzamiento, destacando en 2022 con la puntuación máxima de 5 estrellas otorgada por el organismo europeo independiente Green NCAP, gracias a su eficiencia energética y su reducida huella de carbono.

Dacia Spring ha encontrado su público porque satisface perfectamente las necesidades de una movilidad sin emisiones que es sencilla, accesible y eficiente. Los datos recopilados gracias a la conectividad del vehículo muestran que los desplazamientos diarios realizados por los usuarios del Spring son, en promedio, de 37 kilómetros a una velocidad de 37 km/h. En el 75% de los casos, el vehículo se recarga en casa, demostrando su practicidad para el uso diario.

Con estas iniciativas, Dacia no solo facilita el acceso a vehículos eléctricos, sino que también contribuye a promover una movilidad más sostenible y accesible para todos.

Autor: Redacción