Arranca la producción de los nuevos CUPRA Formentor y CUPRA León en Martorell

Motor | 27/06/2024



Ambos modelos han sido diseñados para la nueva generación de conductores, incorporando el atrevido ADN de diseño de CUPRA

CUPRA ha iniciado la producción de los nuevos modelos CUPRA Formentor y CUPRA León en su planta de Martorell, marcando un hito en la transformación histórica de la fábrica. Estos modelos rediseñados y mejorados representan el compromiso de la marca con el diseño y la innovación. Las primeras unidades estarán listas para ser entregadas en el tercer trimestre de este año.

El CEO de CUPRA, Wayne Griffiths, ha destacado la importancia de estos modelos para el futuro de la planta y la expansión global de la marca. La compañía está invirtiendo más de 3.000 millones de euros en la electrificación de Martorell, beneficiando directamente a los nuevos CUPRA Formentor y CUPRA León.

Ambos modelos han sido diseñados para la nueva generación de conductores, incorporando el atrevido ADN de diseño de CUPRA. El CUPRA Formentor, disponible como híbrido enchufable y con motores de gasolina de altas prestaciones, ha sido un éxito de ventas con más de 347.000 unidades producidas. Junto con el CUPRA León, estos modelos han sido claves en la expansión de la marca, que ha entregado más de 600.000 unidades desde 2018.

Martorell: Impulsor del crecimiento y el desarrollo

La producción de los nuevos modelos en Martorell es un paso crucial en la transformación de las instalaciones. La planta, que emplea a aproximadamente 12.000 personas, se está adaptando para integrar tecnologías avanzadas y mejorar los procesos de fabricación. Markus Haupt, vicepresidente ejecutivo de Producción y Logística de CUPRA, ha señalado la importancia de Martorell como la tercera fábrica en volumen de producción del Grupo Volkswagen en Europa.

Desde su inauguración en 1993, la fábrica de SEAT S.A. en Martorell ha producido más de 12 millones de vehículos de 45 modelos diferentes, exportados a más de 70 países. En 2023, la planta celebró su 30 aniversario y aumentó su producción en un 21%, alcanzando los 443.443 vehículos. Además, se ha implementado el primer horno de secado de pintura 100% eléctrico del Grupo Volkswagen.

Jose Arreche, director de la planta de Martorell, ha enfatizado la importancia de la actual transformación hacia la electrificación para garantizar el lanzamiento de los primeros modelos 100% eléctricos, como el CUPRA Raval y el Volkswagen ID 2.all, previstos para 2025.

La transformación de Martorell es parte del objetivo de SEAT S.A. de convertir España en un hub de movilidad eléctrica en Europa. La compañía lidera el clúster de coches eléctricos urbanos del Grupo Volkswagen, democratizando el acceso al vehículo eléctrico y posicionando a Martorell como una planta clave en la producción de vehículos tanto de combustión como electrificados.

Autor: Redacción