Renault abre los pedidos y anuncia los precios de Symbioz E-Tech Full Hybrid

Motor | 19/06/2024



Situado entre Captur y Austral, Symbioz refuerza la gama de entrada del segmento C de Renault

Renault ha anunciado la apertura de pedidos y los precios del nuevo Symbioz E-Tech Full Hybrid, presentado el pasado 2 de mayo. Este modelo combina lo mejor de los últimos vehículos del segmento C de la marca, destacándose por su modularidad, conectividad y eficiencia. Dirigido tanto a familias como a empresas que buscan electrificación y un coste total de propiedad reducido, el Symbioz E-Tech Full Hybrid promete ser una opción atractiva.

El Symbioz E-Tech Full Hybrid se posiciona estratégicamente en la gama de entrada del segmento C de Renault, situándose entre el Captur y el Austral. Con una longitud de 4,41 metros, complementa la familia E-Tech Full Hybrid, que incluye el Arkana (4,57 m) y el Austral (4,51 m), además de los modelos 100% eléctricos como el Megane y el Scenic.

Equipado con la avanzada tecnología de Renault, el Symbioz E-Tech Full Hybrid incorpora el sistema multimedia openR link con Google integrado y el techo de cristal panorámico Solarbay, que puede volverse opaco por segmentos. La versión iconic incluye 29 ayudas a la conducción de última generación, mejorando la seguridad y el confort de los conductores.

Una de las principales ventajas del Symbioz E-Tech Full Hybrid es su capacidad de maletero, que con hasta 624 litros, se posiciona como la mejor de su categoría. La banqueta trasera es deslizante y puede desplazarse hasta 16 cm, ofreciendo un suelo plano cuando se abaten los asientos, lo que permite adaptarse a diversas necesidades y usos de los clientes.

En comparación con otros modelos de su segmento, el Symbioz E-Tech Full Hybrid se destaca por su ligereza, con un peso inferior a 1.500 kg. Gracias a la avanzada tecnología híbrida de Renault, logra un consumo de combustible realmente bajo (4,7 l/100 km) y unas contenidas emisiones de CO? (105 g/km).

El Symbioz E-Tech Full Hybrid de 145 CV tiene un precio inicial de 33.360 euros en su versión techno, y también puede adquirirse a través del crédito multiopción Preference por 169 euros al mes. La versión esprit Alpine comienza en 34.860 euros, mientras que la gama se completa con la versión iconic, disponible desde 36.360 euros.

Los pedidos de Symbioz E-Tech Full Hybrid ya están abiertos en la red de concesionarios Renault de España en sus versiones techno, esprit Alpine e iconic. Próximamente, la gama se ampliará con la versión evolution. En 2025, Renault también ofrecerá el Symbioz con dos motorizaciones mild hybrid, que partirán desde unos 30.000 euros.

Autor: Redacción