Nuevo Renault Captur: El segmento B lleno de vida, a prueba

Motor | 11/06/2024



Lo mejor en tecnología a bordo con el sistema multimedia openR link con Google integrado

Renault continúa innovando y superando expectativas con el Nuevo Renault Captur. Este SUV urbano ha mantenido las cualidades que lo han convertido en un éxito durante los últimos diez años y ahora incorpora una serie de mejoras que lo hacen más atractivo que nunca. Con un nuevo frontal y líneas más atléticas, el Captur destaca en el mercado gracias a su mayor estatus y a la introducción del acabado esprit Alpine, que combina elegancia y deportividad.

En el segmento B, Renault Captur personifica la visión de un 'coche lleno de vida', ofreciendo confort y polivalencia excepcionales. Su tamaño compacto de 4,23 metros de longitud no sacrifica la habitabilidad ni el confort, brindando una posición de conducción elevada y un interior adaptable a las necesidades del conductor y los pasajeros. Con más de 2 millones de vehículos vendidos, el Nuevo Captur se presenta aún más dinámico y conectado, con un diseño asertivo y tecnologías avanzadas como el motor E-Tech full hybrid y el sistema openR link con Google integrado.

Tecnologías útiles y heredadas de segmentos superiores

El Nuevo Renault Captur eleva su imagen exterior y mejora su interior con equipamientos vanguardistas. La gran pantalla central de 10,4 pulgadas y las nuevas secuencias de bienvenida, especialmente la de la versión E-Tech full hybrid, subrayan su modernidad. El sistema multimedia openR link con Google integrado ofrece una experiencia intuitiva y simplifica la vida a bordo, proporcionando acceso a Google Maps, Google Assistant y más de 50 aplicaciones del catálogo de Google Play.

Seguridad y conducción avanzada

Equipado con los niveles más altos de seguridad activa y pasiva, el Nuevo Captur incluye ayudas de conducción de última generación como el sistema Active Driver Assist, que ofrece un nivel 2 de asistencia a la conducción, y la conducción híbrida predictiva, optimizando la eficiencia energética. Además, la aplicación de la norma europea GSR2 garantiza que los sistemas ADAS se activen automáticamente al arrancar el coche.

Placer de conducción mejorado

Las mejoras técnicas del Nuevo Renault Captur, como la revisión de los amortiguadores, la geometría de los ejes y el calibrado de la dirección asistida, proporcionan una respuesta más ágil y una conducción más placentera. Ofrece tres tipos de tecnologías y cinco motores modernos y eficientes, incluyendo la tecnología E-Tech full hybrid de 145 CV, que combina un bajo consumo y emisiones reducidas.

Versatilidad y tracción optimizada

El Nuevo Captur, con una altura libre al suelo de 169 mm, se adapta perfectamente a todo tipo de carreteras. La prestación Extended Grip, disponible según versión, optimiza la tracción en condiciones adversas con modos específicos para nieve y todoterreno. El acabado esprit Alpine añade llantas específicas y neumáticos de 19 pulgadas para un uso en carretera y un aspecto atractivo.

Producción y disponibilidad

Fabricado en la planta de Valladolid, que se ha preparado para este nuevo lanzamiento, el Nuevo Renault Captur estará disponible en tres niveles de acabado: evolution, techno y esprit Alpine. Los pedidos ya pueden realizarse en la red de concesionarios Renault en España, con las primeras entregas previstas para junio. La planta de Valladolid, que ha producido más de 8 millones de vehículos desde 1953, continúa su transformación hacia procesos más eficientes y de alta calidad, asegurando que el Nuevo Captur esté en lo más alto en términos de placer de conducción, calidad y fiabilidad.

Autor: Redacció