El primer carsharing en el Camino de Santiago se extiende a Cantabria

Motor | 11/06/2024



El vehículo elegido para esta iniciativa es Dacia Spring Extreme y el servicio se gestionará a través de Mobilize Share mediante una App 100%digital

El Ayuntamiento de Piélagos (Cantabria), en colaboración con DACIA, DACIA VIDAL DE LA PEÑA y MOBILIZE SHARE, ha inaugurado el primer servicio de carsharing no urbano de Cantabria. El acto de inauguración contó con la presencia de Carlos Caramés, Alcalde de Piélagos; César Blanco, Concejal de Movilidad y Eficiencia Energética; José Luis Alemán, Business Manager de Dacia; y Carlos Raba, CEO del grupo Vidal de la Peña.

Esta iniciativa responde a las necesidades de movilidad sostenible en una de las rutas del norte del Camino de Santiago. La etapa de 22 kilómetros que va de Santander a Santillana del Mar atraviesa el municipio de Piélagos y discurre por Boo, Arce y Oruña. Los dos vehículos Dacia Spring Extreme destinados a este servicio también estarán disponibles para los vecinos y empresas locales, beneficiando al tejido empresarial de la comarca.

El servicio de carsharing es gestionado por Mobilize Share mediante un proceso sencillo: los usuarios solo tienen que descargarse la app "MOBILIZE SHARE" para acceder al servicio de movilidad. Este servicio es de bajo coste, ya que se puede alquilar por horas; sostenible, con vehículos 100% eléctricos; e inclusivo, gracias a las tarifas sociales que el Ayuntamiento

implementará para que estén al alcance de todos.

Los dos Dacia Spring Extreme facilitan la movilidad y ofrecen características esenciales para los usuarios, como navegación, aire acondicionado, elevalunas eléctricos y replicación de smartphones. Estos vehículos son ideales tanto para ciudades como para zonas rurales, y son respetuosos con el medio ambiente.

Cabe destacar que en septiembre de 2023 se puso en marcha el primer carsharing del Camino de Santiago en Vilanova de Arousa, superando ya las 1.000 reservas por parte de peregrinos y vecinos. Este éxito inicial subraya el potencial de expansión de esta iniciativa en otras etapas del Camino de Santiago y en diferentes regiones de España.

Autor: Redacción