¿Cuáles son los coches usados más vendidos?

Noticias 24hs | 03/06/2024



Entre los coches que más se han vendido están el Volkswagen Golf, el Renault Mégane, el Seat Ibiza, el Seat León o el Ford Focu

Si miramos el mercado de coches de segunda mano en Barcelona, nos daremos cuenta de algo bastante curioso y es que este es diferente al de los coches nuevos: mientras que los SUV mandan si hablamos de coches nuevos, esto no pasa cuando miramos los datos de los vehículos de ocasión. Aquí, los SUV no aparecen ni en las 10 primeras posiciones.

Los compactos y los utilitarios son los reyes de la segunda mano

Cuando comprobamos los datos de ventas del año pasado (hay que esperar a que finalice 2024 para tenerlos más actualizados), enseguida nos llama algo la atención.

Entre los coches que más se han vendido están el Volkswagen Golf, el Renault Mégane, el Seat Ibiza, el Seat León o el Ford Focus.

Además de tratarse de modelos que llevan varias décadas con nosotros, todos son coches compactos o utilitarios, es decir, que ninguno es un SUV.

¿Qué razones puede haber para ello? Posiblemente, tenga mucho que ver con el coste de adquisición (los SUV son más caros) y también con el mantenimiento, pues cuando uno busca un coche usado es para gastar lo menos posible en él.

Se venden automóviles con mucha antigüedad

Otro dato que sorprende es que la media de edad de las unidades que se venden en segunda mano es muy alta. De hecho, en el caso de los modelos que encabezan el ranking siempre superan los 11 años, y algunos llegan a los 15.

¿Por qué se da esto? Los precios de los coches de segunda mano han subido en los últimos años. La demanda es alta, de manera que los compradores buscan unidades más antiguas y que son más económicas.

El coste de los automóviles usados con pocos años se asemeja mucho al de un vehículo nuevo en 2019, lo que no está al alcance de la mayoría de los bolsillos.

Es posible que esto cambie con la ZBE

A lo largo de este año, las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) se han ido extendiendo por todas las ciudades, de manera que los coches con más antigüedad (en especial los diésel) lo van a tener complicado a la hora de circular.

Eso significa que, si compramos un automóvil de segunda mano y circulamos por grandes ciudades, tendremos que adquirir uno con pegatina, al menos la B, aunque si lo vamos a tener durante un tiempo es mejor que lleve la C.

En el caso de que nuestra idea sea conservar esa unidad por bastantes años, tendremos que dirigirnos a coches con pegatina ECO, de manera que es de esperar que la segunda mano evolucione mucho a lo largo de este año y de los siguientes.

Habrá una bajada de los precios de los coches sin etiqueta

Uno de estos cambios en el mercado de ocasión tiene que ver con los precios de las unidades que no tengan etiqueta, por los años que hace que salieron a la venta.

De este modo, todo aquel que necesite un coche para zonas rurales o ciudades pequeñas, en donde no hay ZBE, podrá acceder vehículos antiguos a precios más bajos. La razón es que la demanda de estas unidades va a caer en picado.

Autor: Redacción