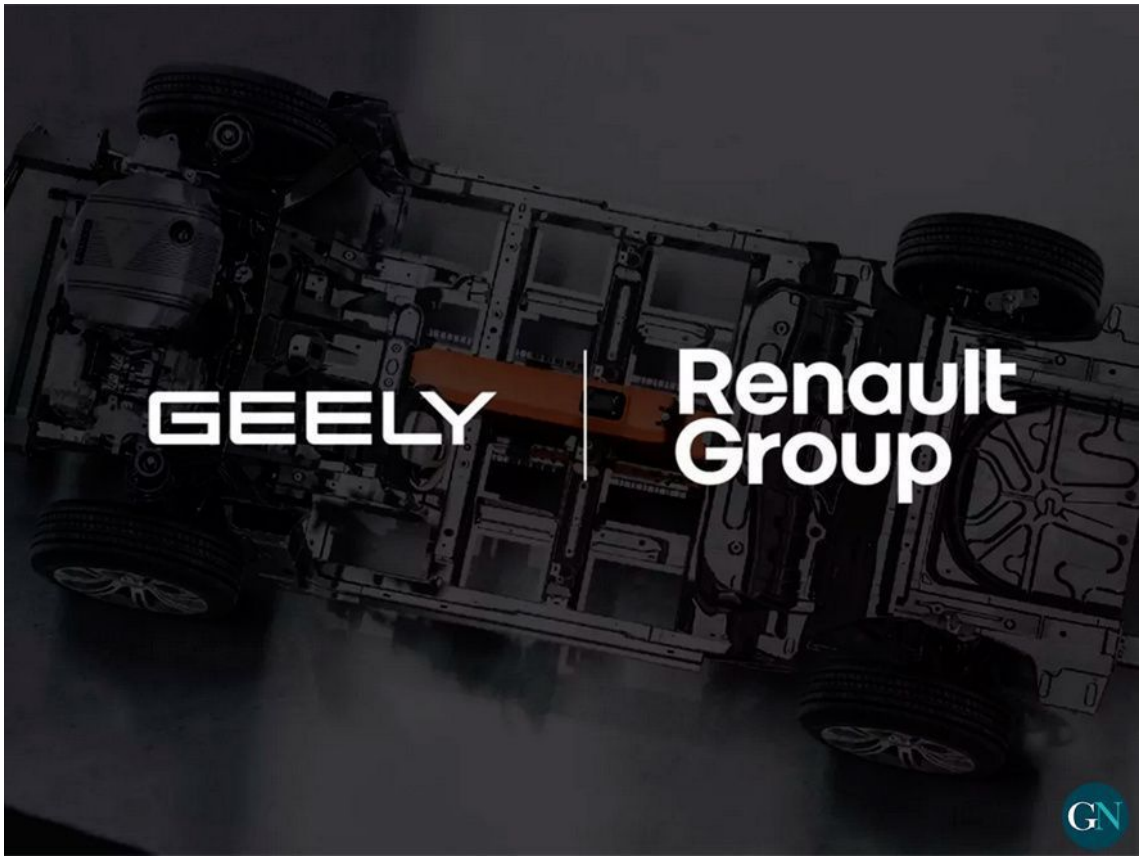
Renault Group y Geely crean 'HORSE Powertrain Limited', empresa líder en motores y transmisiones

Motor | 31/05/2024 | 09:05



La nueva sociedad es líder mundial en el mercado de motores de combustión interna, transmisiones e híbridos

Tras el acuerdo de joint venture firmado el 11 de julio de 2023, y después de haber obtenido la aprobación de las autoridades competentes, Renault Group y Geely (que incluye a Geely Holding Group y Geely Automobile Holdings Limited) han creado oficialmente HORSE Powertrain Limited. La sede social de esta nueva empresa se encuentra en Londres, Reino Unido.

Luca de Meo, CEO de Renault Group, ha señalado: «Hoy marcamos una etapa importante para afrontar los mayores retos de la industria automovilística: la descarbonización del transporte por carretera. Esta asociación con Geely nos permitirá crear un nuevo actor con las capacidades y conocimientos necesarios para desarrollar tecnologías de motorización térmica ultrabajas y tecnologías híbridas de bajo consumo, esenciales para el futuro. A través de HORSE Powertrain Limited, Renault Group alcanzará el liderazgo mundial en un sector que representa más del 80% de sus ventas. Juntos, situaremos la innovación al frente de nuestra actividad para enfrentar el desafío de la descarbonización.»

Eric Li, presidente de Geely Holding, añadió: «Para que la industria alcance la neutralidad de carbono en las próximas décadas, son esenciales las sinergias globales, las tecnologías múltiples y el intercambio de experiencias. Estamos encantados de que nuestra asociación con Renault Group se convierta en una realidad comercial. HORSE Powertrain Limited dispondrá de la cartera, la envergadura y las capacidades necesarias para ofrecer las soluciones de bajas emisiones que exigirá la industria automovilística del mañana. El lanzamiento de hoy abre un nuevo capítulo en la movilidad sostenible y en Geely estamos orgullosos de formar parte de él.»

Para descarbonizar con éxito en un mercado donde se espera que más de la mitad de los vehículos cuenten con motores de combustión térmica para 2040, Renault Group y Geely estiman que es necesario combinar varias tecnologías, como motores de combustión interna altamente eficientes, e-combustibles y el hidrógeno.

Un nuevo actor para transformar el mercado y allanar el camino a las tecnologías híbridas y de combustión de emisiones ultrabajas

HORSE Powertrain Limited se dedicará al diseño, desarrollo, producción y venta de soluciones y sistemas para motores, transmisiones, sistemas híbridos y baterías, utilizando las tecnologías más avanzadas.

Este proyecto permitirá a Renault Group y Geely beneficiarse de un efecto de escala inmediato y una mejor cobertura del mercado. Gracias a la transferencia de propiedad intelectual de ambas compañías, HORSE Powertrain Limited será autónoma para desarrollar futuras tecnologías de motores, transmisiones e híbridos que requerirá el mercado, especialmente en el ámbito de los combustibles alternativos como el metanol verde, el etanol y el hidrógeno. La cartera de productos complementarios y la presencia regional de la joint venture podrían ofrecer soluciones para el 80% de un mercado global creciente de grupos motopropulsores.

HORSE Powertrain suministrará a numerosos clientes industriales, incluidos Renault Group, Geely Auto, Volvo Cars, Proton, Nissan y Mitsubishi Motors Company. La empresa está preparada para servir a todos los clientes y socios del mundo, ofreciendo soluciones completas en tecnologías de grupos motopropulsores y dando la bienvenida a socios para reforzar la cobertura de la cadena de valor.

Desde el primer día, HORSE Powertrain Limited será líder mundial en soluciones de grupos motopropulsores híbridos y de combustión con:

17 plantas en todo el mundo

9 clientes en 130 países

5 centros de I+D

Alrededor de 19.000 empleados

Ingresos anuales previstos de 15.000 millones de euros

Previsión de 5 millones de grupos motopropulsores al año

Cobertura de todos los tipos de soluciones híbridas: híbridos completos e híbridos enchufables, así como motores de combustión interna que utilizan combustibles alternativos como etanol, metanol, GLP, GNC, H2, etc.

Estructura de gobierno

Renault Group y Geely, como accionistas inversores de la joint venture, han aprobado la estructura general de gobierno y los nombramientos estratégicos de HORSE Powertrain Limited.

Matias Giannini ha sido nombrado director general de HORSE Powertrain Limited.

Lee Ma y Juan Ferrera han sido nombrados director financiero y director de recursos humanos, respectivamente.

La dirección de los dos subgrupos Aurobay y Horse se mantiene sin cambios: Ruiping Wang, director general de Aurobay, con sede en Hangzhou (China), y Patrice Haettel, director general de Horse, con sede en Madrid (España). Ambos dependerán directamente de Matias Giannini.

El Consejo de Administración de HORSE Powertrain Limited estará compuesto por 6 miembros:

3 directores de Geely: Daniel Li (vicepresidente de Geely Auto y director general de Geely Holding) será el presidente del Consejo de Administración, Jerry Gan (director general de Geely Auto Group) y Joe Zhang (director financiero de Geely Holding).

3 consejeros de Renault Group: François Provost (director de Compras, Alianzas y Asuntos Públicos), Gilles Le Borgne (director de Ingeniería) y Denis Le Vot (CEO de la marca DACIA y Chief Supply Chain Officer de Renault Group).

A partir del 31 de mayo de 2024, las respectivas entidades operativas de HORSE Powertrain Limited, Horse y Aurobay, serán desconsolidadas de Renault Group y de Geely, respectivamente.

Biografía de Matias Giannini

Matias Giannini, exdirector ejecutivo de ventas y miembro del equipo directivo de Vitesco Technologies AG, con sede en Ratisbona, Alemania, ha sido nombrado director general de HORSE Powertrain Limited.

En su puesto en Vitesco Technologies, Matias dirigió un equipo de ventas global, gestionando ventas a los principales fabricantes de equipos originales y proveedores de primer nivel en la industria del tren de potencia. Como miembro del equipo ejecutivo de Continental AG, desempeñó un papel crucial en la escisión, creación y transformación completa de Vitesco Technologies, incluida la salida a bolsa de la empresa en septiembre de 2021 y el impulso de soluciones de tren motriz de gasolina, diésel, híbridas y totalmente electrificadas.

Con una experiencia de 25 años en Continental AG y Vitesco Technologies, Matias ha ocupado diversos puestos directivos clave en ingeniería, gestión de proyectos, operaciones, compras y logística, así como ventas y marketing en Norteamérica, Alemania y Sudamérica, logrando importantes éxitos en crecimiento y transformación empresarial.

Matias Giannini tiene un MBA en Finanzas por la Universidad de Oakland y es licenciado en Ingeniería Mecánica por la Universidad Estatal de Campinas.

Autor: Redacción

https://gironanoticies.com/noticia/239406-renault-group-y-geely-crean-horse-powertrain-limited-empresa-lider-en-motores-y-transmisiones.htm