Renault 5 E-Tech 100% Eléctrico: Apertura de pedidos de las dos primeras versiones

Motor | 21/05/2024



Renault 5 E-Tech 100% eléctrico ofrece dos autonomías para responder a las diferentes necesidades de los clientes

Renault ha anunciado la apertura de pedidos para las dos primeras versiones del Renault 5 E-Tech 100% eléctrico, un vehículo diseñado para hacer la transición al coche eléctrico más atractiva. Este modelo, con su diseño icónico y un rendimiento dinámico sin precedentes en el segmento B, representa la excelencia de Renault en la fabricación de vehículos eléctricos pequeños, ligeros y competitivos.

El sistema multimedia openR link con Google integrado del Renault 5 E-Tech ofrece más de 50 aplicaciones y servicios prácticos, garantizando una experiencia de uso fluida. Además, presenta a Reno, el avatar oficial de Renault, diseñado para facilitar la experiencia del coche eléctrico a los usuarios.

El Renault 5 E-Tech 100% eléctrico se fabricará en Europa, utilizando un ecosistema compacto de proveedores, con el 80% de ellos situados en un radio de 300 km alrededor de la fábrica. Esta apuesta por la producción local contribuye a garantizar el empleo y a reducir la huella medioambiental.

Cinco versiones disponibles en 2025

En 2025, el Renault 5 E-Tech estará disponible en cinco acabados: five, evolution, techno, iconic cinq y la serie especial Roland-Garros. La apertura de pedidos comienza con las versiones equipadas con la batería de autonomía confort (52 kWh), capaz de recorrer hasta 410 km WLTP en las versiones techno e iconic cinq. Durante 2025, los pedidos se ampliarán a todas las versiones.

Dos opciones de autonomía

El Renault 5 E-Tech se ofrecerá con dos baterías de iones de litio. La primera, de 'autonomía urbana', tiene una capacidad de 40 kWh y ofrece una autonomía de hasta 300 km. Esta batería estará disponible en 2025, con un precio de partida de 24.900 euros antes de ayudas.

La batería de 'autonomía confort' tiene una capacidad de 52 kWh y ofrece una autonomía de hasta 410 km WLTP. Los pedidos de las versiones techno e iconic cinq, equipadas con esta batería, se abrirán primero. Estas versiones contarán con un motor eléctrico de 150 CV diseñado por Ampere, que acelera de 0 a 100 km/h en menos de 8 segundos. El motor no incluye tierras raras y se fabrica en Cléon (Francia).

Además, disponen de un cargador de corriente alterna bidireccional de 11 kW, que permite cargar dispositivos utilizando la batería del coche (V2L) y devolver energía a la red (V2G). También cuentan con un cargador de corriente continua compatible con estaciones de carga rápida, que permite recargar del 15% al 80% en solo 30 minutos.

Prioridad para los compradores de R5 R Pass

Los clientes con R5 R Pass serán los primeros en poder realizar pedidos de las versiones techno e iconic cinq con la batería de autonomía confort. Estos clientes están siendo contactados por el concesionario Renault elegido y dispondrán de 10 días (hasta el 30 de mayo incluido) para configurar y encargar su Renault 5 E-Tech. Los pedidos para el público general se abrirán el 31 de mayo.

Accesorios de personalización únicos

Los clientes podrán elegir entre cinco colores: amarillo pop!, verde pop!, azul noche, blanco nacarado y negro brillante, y configurar su coche con 104 accesorios, incluidos vinilos gráficos para el techo y puertas delanteras en dos diseños (numbeR5 y unlimited5). En el interior, los 19 litros de espacio portaobjetos son configurables y personalizables mediante accesorios impresos en 3D. Además, el coche incluye una cesta de mimbre para baguettes y un selector de marchas 'e-pop' personalizable.

Precios y gama de Renault 5 E-Tech

Las versiones techno e iconic cinq cuentan con un amplio equipamiento de serie, incluyendo bomba de calor, cargador bidireccional de 11 kW AC, carga rápida de 100 kW DC, climatización automática, llantas de aleación de 18", cámara de marcha atrás, control de crucero adaptativo y una doble pantalla horizontal con un cuadro de instrumentos digital de 10" y una pantalla central de 10,1" con el sistema openR link y servicios Google.

La versión iconic cinq incluye también aparcamiento manos libres, espejo retrovisor sin marco y volante y asientos calefactables. El Renault 5 E-Tech techno 150 CV con autonomía confort está disponible a través del crédito multiopción Preference desde 155 euros al mes, que incluye 3 años de mantenimiento, o por 32.900 euros sin descuentos ni ayudas.

Autor: Redacción