Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV: Innovación y rendimiento ensalzados por Alpine

Motor | 16/05/2024



Rafale E-Tech 4x4 300 CV estrena un nuevo motor E-Tech híbrido enchufable de 300 CV

Renault presenta su versión de altas prestaciones del Rafale: el Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV. Este nuevo motor híbrido enchufable es el resultado de la vasta experiencia de la marca y la pasión de sus equipos, ofreciendo una combinación óptima de tecnología de combustión y eléctrica, con un enfoque particular en la conducción eléctrica diaria.

El Rafale E-Tech 4x4 300 CV no es solo un motor de altas prestaciones, sino que también destaca por su eficiencia y autonomía, ofreciendo hasta 1.000 km según el ciclo WLTP. Equipado con un motor eléctrico en el eje trasero, este modelo cuenta con un sistema de tracción integral permanentemente activo, garantizando tracción y adherencia óptimas en cualquier situación.

La colaboración con Alpine lleva esta versión aún más lejos. La versión Atelier Alpine incorpora mejoras realizadas por los ingenieros de Alpine Cars, incluyendo una puesta a punto del chasis y una suspensión activa inteligente que elevan el comportamiento y el placer de conducción a niveles superiores.

El motor del Rafale E-Tech 4x4 300 CV se basa en la tecnología híbrida E-Tech full hybrid de 200 CV, a la que se añade un motor eléctrico en el eje trasero y una batería de 22 kWh. Esto permite una autonomía de hasta 100 km en modo 100% eléctrico según el ciclo WLTP. La combinación del motor de combustión, los tres motores eléctricos y la batería ofrece un rendimiento optimizado con una potencia total de 300 CV, alcanzando una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,4 segundos y una autonomía de hasta 1.000 km con el depósito de gasolina lleno y la batería cargada.

La versión Atelier Alpine también destaca por su diseño y equipamiento exclusivos. Presenta un color de carrocería azul cumbre satinado, llantas de 21 pulgadas y detalles específicos de diseño, junto con un interior que refleja la esencia deportiva de Alpine con moqueta azul y un control de chasis avanzado. Además, incorpora una suspensión pilotada inteligente que se adapta en tiempo real a las condiciones de la carretera, proporcionando una conducción confortable y segura.

En resumen, el Renault Rafale E-Tech 4x4 300 CV, con la colaboración de Alpine, combina innovación tecnológica, eficiencia y placer de conducción, posicionándose como un SUV de altas prestaciones líder en su segmento. Con una autonomía impresionante y un rendimiento excepcional, este modelo representa el saber hacer de Renault ensalzado por la experiencia y el ingenio de Alpine.

Autor: Redacció