Renault Group lanza una innovadora oferta de vehículos autónomos nivel 4 para el transporte público

Motor | 15/05/2024



Para el transporte público: la autonomía es relevante y necesaria para responder eficazmente a las crecientes necesidades de movilidad descarbonizada en los territorios

Renault Group ha decidido abordar el desarrollo de vehículos autónomos con un enfoque diferenciado para los vehículos privados y el transporte público. En el ámbito de los vehículos privados, Renault se centra en proporcionar asistencia a la conducción en lugar de autonomía total. Los sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) que ya están disponibles en la mayoría de los modelos de Renault ofrecen niveles elevados de seguridad y confort. Estas tecnologías, como el regulador de velocidad contextual y la asistencia al mantenimiento en el carril, garantizan que la conducción sea segura y agradable, manteniendo al conductor como el responsable final.

Para el transporte público, la autonomía completa es considerada esencial para enfrentar las crecientes necesidades de movilidad sostenible en las ciudades. Renault Group, en colaboración con WeRide, un líder en tecnologías de conducción autónoma, presentará una demostración de su tecnología en condiciones reales durante el torneo de tenis de Roland-Garros 2024.

Renault Group aboga por una visión pragmática de la innovación tecnológica, basándose en el principio de que la innovación solo tiene sentido si es accesible económicamente y útil para la

mayoría de las personas.

Renault se adhiere al consenso internacional sobre los seis niveles de automatización de vehículos, que van desde el nivel L0 (sin asistencia) hasta el nivel L5 (autonomía total). En los vehículos privados, la empresa se enfoca en los niveles L2 y L2+, ofreciendo asistencias avanzadas sin delegar completamente la responsabilidad al vehículo. Aunque la tecnología permite avanzar hacia el nivel L3 ("eyes off"), Renault considera que esto no es prioritario a corto plazo debido a las complejidades tecnológicas y los costos asociados.

En contraste, Renault Group ve una necesidad clara y una oportunidad significativa en el transporte público para el despliegue de vehículos autónomos de nivel L4. Estos vehículos serían capaces de operar de manera autónoma en un entorno específico con supervisión remota pero sin un operador a bordo.

Renault Group está desarrollando una plataforma de miniBuses eléctricos y robotizados, equipados para integrar soluciones de automatización de socios especializados como EasyMile, Milla y WeRide. Estos miniBuses autónomos podrán operar de manera continua, 24/7, ofreciendo una alternativa de movilidad cero emisiones y eficiente en costos y CO2 por kilómetro por pasajero en comparación con soluciones actuales como trenes, tranvías y autobuses.

La colaboración con WeRide permitirá a Renault Group avanzar hacia el despliegue comercial de vehículos autónomos de nivel L4 a gran escala. WeRide, reconocido globalmente en el sector de vehículos autónomos, ha demostrado su liderazgo con más de 700 vehículos autónomos en servicio, recorriendo más de 28 millones de kilómetros en Asia, Oriente Medio y Norteamérica.

Renault Group, a través de esta asociación y sus experimentos continuos, planea ofrecer antes de que finalice la década una oferta de miniBuses autónomos y descarbonizados que responda a las necesidades crecientes de movilidad en diversas regiones.

Gilles Le Borgne, CTO de Renault Group, afirmó: "Renault Group avanza en la implementación de su estrategia de vehículos autónomos. Gracias a nuestros experimentos y a nuestros socios, podremos ofrecer mucho antes del final de esta década una oferta muy pertinente de miniBuses autónomos y descarbonizados para satisfacer las crecientes necesidades de los territorios".

Autor: Redacción