Dacia abre los pedidos para el nuevo Spring, su primer modelo 100% eléctrico

Motor | 07/05/2024



Precio de lanzamiento desde 17.890 euros (10.890 euros con Plan MOVES III incluido)

Dacia ha anunciado hoy, 7 de mayo, la apertura de pedidos para su nuevo modelo Spring, el primer vehículo totalmente eléctrico de la marca. Las primeras unidades de este innovador coche están previstas para llegar a la red de distribuidores a finales del verano, marcando un hito significativo en la estrategia de electrificación de la empresa.

El nuevo Spring se destaca por su accesibilidad, una característica que se alinea con el enfoque de Dacia hacia el diseño económico. Esta filosofía ha permitido que la movilidad sin emisiones sea accesible para un número mayor de consumidores dentro de su mercado objetivo. Desde su lanzamiento en 2021, el Spring se ha posicionado fuertemente en el mercado europeo; durante 2022 y 2023, fue el tercer vehículo eléctrico más vendido a particulares en Europa. Hasta la fecha, se han matriculado más de 140.000 unidades del Dacia Spring a nivel global.

En España, el nuevo Spring está disponible desde 17.890 euros, con una opción de reducción a 10.890 euros al aplicar el Plan MOVES III. Este modelo no solo es asequible, sino que también ha sido rediseñado con un exterior más atractivo y un interior renovado, práctico y digital. Para su lanzamiento, Dacia ha introducido dos nuevos colores, Beige Safari y Rojo Arcilla, además de mantener los cuatro colores ya existentes en su gama.

El nuevo Spring está diseñado para atraer a familias y clientes que buscan una opción de movilidad cero emisiones a un precio accesible, especialmente para la conducción urbana y periurbana. Ofrece eficiencia y modernidad, con tecnologías que mejoran tanto el placer de la conducción como la experiencia a bordo. Este modelo es ideal para quienes buscan disfrutar de los beneficios de la conducción eléctrica, como la ausencia de ruido, la falta de vibraciones y un par motor disponible de inmediato que proporciona aceleraciones enérgicas.

Autor: Redacción