CUPRA DarkRebel: Una revolución en el diseño de interiores automotrices

Motor | 18/04/2024



El interior del CUPRA DarkRebel concept car es pura provocación y cuestiona la forma en la que se diseñarán los modelos del futuro

El CUPRA DarkRebel no es solo un automóvil, es una declaración de principios sobre el futuro de la automoción. Con su diseño provocativo y la fusión de los mundos físico y digital, CUPRA ha traspasado muchos límites con este concept car, ofreciendo una experiencia que amplifica las emociones del conductor.

La luz, tratada como un material tangible, es central en el diseño interior del DarkRebel. "Hemos creado una superficie de piel fluida y continua que sirve como un lienzo perfecto para efectos luminosos", explica Francesca Sangalli, responsable de Colour&Trim Concept&Strategy de CUPRA. El vehículo presenta tres entornos exponenciales originales—Square, Cube e Infinite—que modifican la percepción del espacio y la experiencia de conducción.

Este concept car destaca por su integración de tecnologías avanzadas, inspiradas en el mundo de los videojuegos, permitiendo a los usuarios una conexión continua e inmersiva con la tribu CUPRA. "Todo se controla desde el volante, adaptando el exterior, el interior, la iluminación, el sonido y las funciones exclusivas para cada experiencia", comenta Jaume Sala, responsable de Diseño de UX/UI de CUPRA.

En el aspecto funcional, destaca la 'espina central' del vehículo. A diferencia de otros modelos donde este elemento es más estético, en el DarkRebel se convierte en una parte funcional con movilidad. Según David Jofre, responsable de Diseño Interior de CUPRA, "los Supersport bucket seats están fijos mientras que la espina central, el volante y los pedales se mueven para adaptarse mejor al conductor".

El diseño paramétrico y la fabricación aditiva también juegan un papel crucial en este concept car, llevando el diseño a un nuevo nivel de autenticidad e innovación. Los asientos están cubiertos con una funda de tejido 3D que cambia de color según la perspectiva visual y la iluminación ambiental. Además, la espina central está hecha de una aleación de aluminio y titanio, fabricada también mediante técnicas aditivas.

Finalmente, la interacción entre el diseño digital y físico no solo es una característica, sino una filosofía que impregna todo el vehículo. "Por primera vez hemos utilizado un material transparente en algunos componentes como los asientos Supersport o el shifter, con detalles de cobre encapsulado, el color insignia de la marca", afirma Sangalli.

Con estas innovaciones, el CUPRA DarkRebel no solo redefine la experiencia de conducción, sino que propone un futuro donde los coches no son solo medios de transporte sino cápsulas de experiencias emocionales y sensoriales amplificadas.

Autor: Redacción