Nuevo Dacia Spring: Más atractivo y electrizante que nunca

Motor | 21/02/2024



Los pedidos para el Nuevo Dacia Spring se abrirán en la primavera de 2024, con la comercialización prevista para el verano de 2024

Dacia Spring, el primer modelo 100% eléctrico de Dacia, ha alcanzado un hito significativo desde su lanzamiento en 2021, convirtiéndose en el tercer vehículo eléctrico más vendido a particulares en Europa en 2022 y 2023, con más de 140,000 unidades matriculadas en todo el mundo.

El vehículo ha recibido reconocimientos por su eficiencia energética y huella de carbono, obteniendo la máxima puntuación de 5 estrellas del organismo europeo independiente Green NCAP en 2022.

Dacia Spring satisface las necesidades de movilidad sin emisiones con un promedio de desplazamientos diarios de 37 km a una velocidad de 37 km/h, y el 75% de las recargas se realizan en casa.

En constante evolución, el Nuevo Dacia Spring presenta un diseño renovado y robusto, manteniendo su posición como el vehículo 100% eléctrico más accesible del mercado.

Diseño exterior e interior:

El nuevo diseño exterior de Dacia, inspirado en la última generación de Duster, aporta robustez y atractivo al Spring.

Franjas negras, firma luminosa en forma de "Y" de la marca y detalles modernos resaltan la estética del vehículo.

El interior renovado ofrece un salpicadero rediseñado y pantallas digitales, manteniendo la filosofía de diseño inteligente y sostenible de Dacia.

Características prácticas y accesibles:

Nuevo Spring destaca por su accesibilidad, siendo el vehículo eléctrico más asequible del mercado.

Ofrece un amplio volumen de carga, con 308 litros y 1004 litros con los asientos traseros abatidos.

Accesorios inteligentes, como el sistema YouClip, optimizan la capacidad de almacenamiento.

Equipado con sistemas de ayuda a la conducción y conectividad multimedia avanzada.

Motorización y eficiencia:

La nueva versión presenta una motorización de 65 CV más potente y accesible.

El diseño ligero del vehículo, con menos de una tonelada de peso, contribuye a su eficiencia y autonomía.

La batería de 26.8 kWh ofrece una autonomía de más de 220 km, con un consumo energético inferior a 14.6 kWh/100 km.

El Nuevo Spring introduce un sistema de frenado regenerativo para optimizar la autonomía.

Conectividad y sostenibilidad:

El vehículo cuenta con sistemas de carga prácticos, con un cargador de corriente alterna de 7 kW y opción de carga rápida.

Innovador sistema de carga bidireccional V2L permite usar el vehículo como fuente de energía para dispositivos eléctricos.

Dacia Spring ha recibido la máxima puntuación de 5 estrellas en la evaluación Green NCAP 2022, destacando su eficiencia energética y bajo impacto ambiental.

Próximos pasos:

Los pedidos para el Nuevo Dacia Spring se abrirán en la primavera de 2024, con la comercialización prevista para el verano de 2024.

Autor: Redacción