Alpine A290 desafía el frío ártico: Pruebas exitosas en Suecia

Motor | 19/02/2024



El Alpine A290 presenta un llamativo camuflaje diseñado especialmente para su primera aparición pública

El esperado hot-hatch eléctrico, el Alpine A290, ha alcanzado un hito importante en su desarrollo al someterse a pruebas en las duras condiciones de la Laponia sueca, cerca del Círculo Polar Ártico. El CEO de Alpine, Philippe Krief, destacó la importancia de esta etapa crítica para confirmar el comportamiento y la agilidad del vehículo, elementos fundamentales en el ADN de la marca.

Desde principios de 2024, los ingenieros de Alpine han estado probando el A290 en condiciones extremas de baja adherencia y climas gélidos, con temperaturas que descienden por debajo de los -30°C. Las pruebas se realizan en pistas y carreteras abiertas para asegurar el rendimiento óptimo del vehículo en todos los aspectos.

El enfoque principal se centra en las prestaciones dinámicas, como la respuesta del motor, la reactividad, la precisión de conducción y la agilidad. Estas características son cruciales para ofrecer una experiencia de conducción excepcional en diversas condiciones, incluyendo extremas.

El Alpine A290 presenta un llamativo camuflaje diseñado especialmente para su primera aparición pública, revelando parte de su carrocería en color azul Alpine y el logotipo de la marca sobre el techo. Este prototipo confirma sus dimensiones finales: longitud de 3.990 mm, anchura de 1.820 mm, altura de 1.520 mm y una batalla de 2.530 mm.

Además, se ha presentado el exclusivo volante deportivo de cuero, con superficie achatada y marcador 'a las 12', inspirado en el motorsport que siempre ha sido parte del ADN de Alpine. El volante también incluye tres funciones clave tomadas de los volantes de Fórmula 1 de Alpine: OV (Overtake), RCH (Recharge) y acceso directo a los modos de conducción.

Para las pruebas en condiciones de frío extremo, el A290 está equipado con neumáticos de altas prestaciones MICHELIN Pilot Alpin 5. Estos neumáticos específicos para invierno han sido desarrollados en colaboración con Michelin y Alpine, formando parte de la gama de neumáticos de 19 pulgadas, que incluyen un modelo de invierno y dos modelos deportivos de verano.

El desarrollo del Alpine A290 sigue avanzando hacia su presentación oficial en junio de 2024, con la promesa de ofrecer un vehículo eléctrico de alto rendimiento que cumple con los estándares de la marca francesa.

Autor: Redacción