Renault abre los pedidos y desvela los precios del Rafale E-Tech Full Hybrid

Motor | 13/02/2024



Rafale E-Tech full hybrid parte desde 43.100 euros en versión techno

En el escenario internacional del Salón de la Aeronáutica y el Espacio de Le Bourget en junio de 2023, Renault presentó con orgullo su última joya tecnológica: el Rafale E-Tech Full Hybrid. Este SUV coupé no solo encarna la evolución de Renault hacia la gama alta, sino que también se posiciona como un pilar esencial en la estrategia de Renaulution, la visión transformadora de la marca.

Diseño vanguardista y placer de conducción inigualable

Con unas dimensiones de 4,71 m de largo, 1,86 m de ancho y 1,61 m de alto, el Rafale E-Tech Full Hybrid se erige sobre la plataforma CMF-CD, destacando por su diseño dinámico y su fuerte personalidad. Este SUV coupé ofrece un placer de conducción sin precedentes, respaldado por una mecánica híbrida de 200 CV de bajo consumo y un chasis meticulosamente diseñado por los apasionados ingenieros de Renault.

Los pasajeros disfrutan de un generoso espacio interior, con una segunda fila que ofrece un

amplio radio para las rodillas de 302 mm y una sorprendente altura al techo de 880 mm, a pesar de su elegante silueta coupé. Además, el maletero con un volumen de 627 litros y el techo panorámico Solarbay, controlable con un simple toque o mediante comandos de voz de Google Assistant, añaden una dosis adicional de practicidad y comodidad.

Eficiencia energética y tecnología híbrida

El corazón del Rafale E-Tech Full Hybrid late con un motor híbrido de 200 CV y una caja de cambios automática multimodo, situándolo a la vanguardia en autonomía con hasta 1.100 km, así como en términos de consumo y emisiones de CO_2 (pendiente de homologación final). La precisión del chasis y el sistema de dirección a las cuatro ruedas 4Control Advanced de Renault ofrecen una experiencia de conducción única, mejorando la maniobrabilidad en ciudad y curvas rápidas.

Conectividad e innovación integradas

El sistema multimedia openR Link redefine la experiencia a bordo, fusionando de manera fluida los usos digitales tanto dentro como fuera del habitáculo. Con la integración de Google y más de 50 aplicaciones disponibles, el Rafale E-Tech Full Hybrid se presenta como un vehículo verdaderamente intuitivo y conectado.

Producción de calidad en España

La Factoría de Palencia, respaldada por importantes inversiones, ha sido designada como la cuna de la fabricación del Rafale E-Tech Full Hybrid, consolidándose como el buque insignia en tecnología e innovación de Renault. Este vehículo se une a la distinguida lista de automóviles "Made in Spain", nacidos del Polo de Hibridación de Renault Group en España, que incluye a modelos como el Austral y el Espace.

Precios y opciones para todos los gustos

El Rafale E-Tech Full Hybrid se ofrece en dos niveles de equipamiento: Techno y Esprit Alpine. La versión Techno, con faros LED, climatizador bizona y numerosas ayudas a la conducción, está disponible a través del crédito multiopción Preference desde 349 euros al mes. La variante Esprit Alpine agrega un diseño específico y características deportivas adicionales, como el

sistema 4Control Advanced, el maletero eléctrico y un ingenioso reposabrazos trasero.

En los próximos meses de 2024, Renault elevará la apuesta con una versión E-Tech 4x4 de altas prestaciones y 300 CV, incorporando un motor eléctrico adicional en el eje trasero y ajustes específicos del chasis. El Rafale E-Tech Full Hybrid promete liderar el camino hacia una movilidad más sostenible y emocionante.

Autor: Redacción