Renault presenta el Master E-Tech con autonomía de 460 km y carga rápida en 30 minutos

Motor | 31/01/2024



El vehículo se ofrecerá con dos baterías, de 40 kWh y 87 kWh, optimizadas en términos de capacidad, tamaño y peso para una eficiencia global líder en la categoría

Renault ha presentado su último avance en movilidad sostenible con el Nuevo Renault Master E-Tech, un vehículo 100% eléctrico diseñado para ir más lejos, cargar más y gastar menos. La innovadora propuesta de Renault se destaca por la elección estratégica de dos baterías optimizadas en capacidad, tamaño y peso: 40 kWh y 87 kWh. Estos packs se integran de manera eficiente en el vehículo, preservando la carga útil, un aspecto crucial en el segmento de vehículos comerciales.

La optimización de la autonomía se basa en dos principios clave: el concepto "Aerovan" y una plataforma innovadora que incluye un motor eléctrico, frenado dinámico pionero y gestión térmica de la batería. Gracias a una aerodinámica cuidadosamente trabajada, el Nuevo Master E-Tech alcanza la mejor eficiencia en su categoría, con una reducción del 20% en su coeficiente SCx.

Este vehículo 100% eléctrico ha sido sometido a un riguroso proceso de desarrollo en un túnel de viento, donde cada detalle de su silueta ha sido perfeccionado durante miles de horas de estudio. El frenado dinámico, una primicia en vehículos comerciales, mejora la seguridad activa y maximiza la recuperación de energía cinética para recargar la batería, alcanzando una potencia

de hasta 95 kW.

La eficiencia energética del Nuevo Master E-Tech es evidente al consumir un 27% menos de electricidad que su generación anterior, con una autonomía impresionante de hasta 460 km WLTP. Además, conserva una gran capacidad de carga útil de 1.625 kg y una capacidad de remolque de 2,5 toneladas, cumpliendo con las exigencias profesionales.

La carga rápida en corriente continua de 130 kW permite una recuperación de 252 km de autonomía en solo 30 minutos, mientras que un cargador en corriente alterna de 22 kW logra cargar del 10% al 100% en menos de cuatro horas.

Para adaptarse a diversas aplicaciones profesionales, el Nuevo Master E-Tech ofrece opciones de motor eléctrico de 96 o 105 kW, ambos con 300 Nm de par motor. La tecnología V2X, que incluye Vehicle To Load (V2L) y Vehicle To Grid (V2G), permite cargar dispositivos externos y suministrar energía a la red, respectivamente.

El sistema multimedia openR link, desarrollado con Google, brinda una experiencia intuitiva y específica para vehículos eléctricos. La aplicación My Renault ofrece un control remoto del vehículo, conectándolo al ecosistema digital del usuario. En resumen, el Nuevo Renault Master E-Tech 100% eléctrico es una propuesta integral que combina eficiencia, sostenibilidad y tecnología avanzada.

Autor: Redacción