Dacia desafía al Dakar con SANDRIDER: Objetivo 2025

Motor | 30/01/2024



THE DACIA SANDRIDERS estará compuesto por tres tripulaciones que aúnan experiencia, talento y entusiasmo: Sébastien Loeb, Cristina Gutiérrez y Nasser al-Attiyah

Dacia, conocida por su enfoque pragmático y vehículos esenciales, da un giro emocionante al unirse al mundo del Dakar y los Rally-Raid. La marca presenta con orgullo SANDRIDER, el prototipo diseñado para conquistar el Dakar en 2025 y competir en el Campeonato Mundial FIA de Rally-Raid (W2RC).

Inspirado en el Concept Manifesto, presentado en 2022, SANDRIDER es un vehículo completamente nuevo diseñado específicamente para Rally-Raid. La marca aprovecha la experiencia deportiva de Renault Group y colabora con Prodrive, expertos británicos en deportes de motor, para llevar este ambicioso proyecto a la realidad.

Fiel a la filosofía Dacia, SANDRIDER se centra en lo esencial del automovilismo: rendimiento para la victoria. Diseñado bajo la normativa Ultimate T1+, que destaca agilidad y ligereza, el prototipo satisface las necesidades cruciales de pilotos y copilotos. Estos últimos desempeñaron un papel activo en el desarrollo, compartiendo su experiencia desde las fases iniciales hasta las pruebas en realidad virtual.

Diseño Funcional y Moderno

El diseño exterior de SANDRIDER, concebido por los diseñadores de Dacia, abraza la simplicidad y funcionalidad. La aerodinámica se ha optimizado, eliminando cualquier adorno superfluo. El capó delantero corto mejora la visibilidad de la tripulación, y la pintura antirreflectante en el salpicadero reduce el deslumbramiento.

El habitáculo destaca por un cuadro de instrumentos modular, permitiendo a las tripulaciones adaptar la disposición según sus preferencias. SANDRIDER mantiene la esencia Dacia, centrándose en la practicidad y la funcionalidad.

Robusto y Aventurero

Dada la exigencia extrema del Dakar y otros Rally-Raid, SANDRIDER abraza el concepto Dacia de ser "robusto y aventurero". Cuenta con un chasis reforzado, carrocería de fibra de carbono, suspensión de doble triangulación y transmisión 4X4 adaptada.

El enfoque robusto se extiende a detalles prácticos, como asientos Sabelt antibacterianos y reguladores de humedad, ruedas de repuesto accesibles y acceso fácil a herramientas de bordo. SANDRIDER utiliza neumáticos BF Goodrich de última generación para un agarre óptimo.

Eco-Inteligente

Comprometido con la descarbonización accesible, Dacia alinea SANDRIDER con las iniciativas sostenibles del Dakar y Rally-Raid. Se ha trabajado en la ligereza para reducir el consumo de combustible, y SANDRIDER utiliza un innovador sistema eléctrico de alta tensión.

Dacia ha reducido el peso total en aproximadamente 15 kg, utilizando un chasis tubular más ligero, fibra de carbono y un motor compacto. La aerodinámica se ha cuidado para lograr una reducción significativa de la resistencia y la sustentación. SANDRIDER utiliza combustible sintético suministrado por Aramco, una opción sostenible para reducir su impacto ambiental.

Debut en el Rally de Marruecos 2024

Tras su presentación, SANDRIDER se someterá a pruebas intensivas en diferentes países antes de competir en el Rally de Marruecos 2024, programado del 5 al 11 de octubre. El equipo oficial, THE DACIA SANDRIDERS, participará en su primer Dakar y en el Campeonato Mundial de Rally-Raid en 2025.

El equipo estará liderado por tres experimentados pilotos: Sébastien Loeb, Cristina Gutiérrez y Nasser al-Attiyah. Juntos, formarán un equipo talentoso y apasionado, llevando la esencia Dacia al emocionante mundo del Dakar y los Rally-Raid.

Principales Características de Dacia SANDRIDER

Categoría FIA: Ultimate T1+

Chasis: Tubular

Carrocería: Fibra de carbono

Motor: V6, 3 litros, biturbo, inyección directa

Potencia máxima: 264 kW/360 CV a 5.000 rpm

Par máximo: 539 Nm a 4.250 rpm

Transmisión: 4X4

Caja de cambios: Secuencial de 6 velocidades

Suspensiones delanteras/traseras: Doble triangulación

Recorrido de las suspensiones: 350 mm

Llantas: Aluminio, 17 pulgadas

Neumáticos: BF Goodrich, 37 pulgadas

Dimensiones: 4.140 x 2.290 x 1.810 mm

Distancia entre ejes: 3.000 mm

Voladizo delantero/trasero: 590/550 mm

Autor: Redacción