El Nuevo Duster de Dacia ofrece la opción híbrida y GLP en todas sus versiones

Motor | 04/01/2024



Nuevo Duster se comercializará a partir del 1 de marzo de 2024 y llegará a la Red Dacia a partir de principios de verano de 2024

"¡MÁS DUSTER QUE NUNCA!": El Nuevo Duster se suma a la historia de un modelo que ha marcado pauta en el mercado y se ha convertido en un auténtico ícono de la marca Dacia, reflejando sus valores de robustez, aventura, esencialidad, modernidad y ecointeligencia. Desde su lanzamiento en 2010 y su primera renovación en 2017, el Duster sigue desafiando los códigos tradicionales del mercado de SUV.

La comercialización del Nuevo Duster comenzará el 1 de marzo de 2024, llegando a la Red Dacia a principios del verano de 2024.

Fiel a los valores de la marca, el Nuevo Duster combina un precio accesible en su segmento con un interior cada vez más espacioso y nuevos equipamientos. Su relación valor/precio lo convierte en una oferta única en su categoría, con un precio inicial de 19.290€, apenas 340€ más que el Duster actual.

NIVELES DE ACABADO

El Nuevo Dacia Duster ofrece tres niveles de acabado: Essential, Expression, y dos opciones diferenciadas en el nivel superior. El Duster Extreme, con un diseño exclusivo y toques de color marrón cobre, se orienta a los amantes de actividades al aire libre, con características como tapicería MicroCloud lavable y barras de techo modulares. Por otro lado, el Duster Journey está diseñado para quienes valoran la elegancia, el confort y la tecnología, con características como freno de estacionamiento automático y Media Nav Live.

YouClip, los nuevos accesorios polivalentes "al estilo Dacia", son un sistema sencillo e inteligente que permite fijar accesorios específicos de forma práctica y segura en lugares clave del habitáculo. El Nuevo Duster viene equipado de serie con 4 (en acabado Essential) o 6 (en otros acabados) puntos de fijación YouClip instalados de fábrica, con la posibilidad de añadir 2 puntos adicionales mediante el soporte accesorio del reposacabezas.

La paleta de colores se enriquece con el nuevo tono Sandstone (pintura metalizada), sumándose a otros seis colores disponibles: Liquen Caqui, Verde Cedro, Naranja Terracota, Gris Cometa, Negro Nacarado o Blanco Glaciar.

MOTORIZACIONES Y TRANSMISIONES

El Nuevo Duster estrena el motor de gasolina TCe 130, con microhibridación de 48V. Esta motorización, por primera vez en Dacia, ofrece un nivel inicial de electrificación con una caja de cambios manual de seis velocidades, disponible en versiones 4X2 y 4X4. El motor TCe 130, un turbocompresor de 3 cilindros y 1.2 L, junto con el sistema de hibridación ligera de 48V, logra reducir el consumo y las emisiones de CO_2 en aproximadamente un 10%.

La motorización HYBRID 140, incorporada en Dacia a principios de 2023 en Jogger, ahora llega al Nuevo Duster con una transmisión automática multimodo. Esta tecnología permite hasta el 80% de los trayectos en modo totalmente eléctrico en entornos urbanos, reduciendo el consumo de combustible hasta un 40% en comparación con un motor térmico equivalente en el ciclo urbano, sin cambiar los hábitos de conducción.

Dacia es el único fabricante que ofrece bicarburación gasolina y GLP en todos sus modelos térmicos, bajo la nomenclatura ECO-G. El Nuevo Duster se beneficia de la integración en fábrica de esta tecnología probada, emitiendo un 10% menos de CO_2 en modo GLP en comparación con un motor de gasolina equivalente. Todas las versiones de Duster también contarán con la

etiqueta ECO."

Autor: Redacción